



⋮ \_\_\_\_\_

.

⋮ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



”

”

37 :

”

...

:

...

...

”  
.

**597**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ .....

2

•  
♦  
♦  
♦



# ملخص الدراسة

( )

200

-

- auto déclaré  
(SPSS.18)

-

:



)



(

)



(

-



)-

(



( )

)



(

.....  
.....  
.....  
.....

1 .....

الجانب النظري

:

7.....	.1
15.....	.2
16 .....	.3
16 .....	-1.3
17.....	-2.3
18.....	.4
20.....	.5
21.....:	-
24 .....	-
38 .....	:

:

40 .....

40 ..... :

40 ..... .1

40..... : .2

41 ..... : \_21

42 ..... : -22

42 ..... : -23

43..... .3

45..... .4

45. .... - 1.4

45 ..... -24

46 ..... -34

46 ..... -44

47 ..... .5

47 ..... -1.5

47..... -25

47 ..... -35

48 ..... -45

49..... -55

49 ..... -65

49..... 7.5

50 .....

51 .....	:
51 .....	.1
54 .....	.2
56 ..... 2011 2010	.1-2
56 ..... 2011 2010	.1-1-2
58 .....2011 2010	.2-1-2
59 ..... 2011 2010	.3-1-2
61 ..... ( )	.2-2
61 ..... ( )	.1-2-2
61 ..... ( )	.2-2-2
63 .....	.3
63 .....	-1-3
65.....	1-1-3
66 .....	.2-1-3
70 .....	.2-3
70 .....	.1-2-3
71 .....	.2-2-3
71 .....	.1-2-2-3
73 .....	.2-2-2-3
74 .....	3-3
74.....	1-3-3
74.....	2-3
74 .....	3-3-3
75 .....	4-3-3
76 .....	5-3-3
76 .....	6-3-3
77 .....	.4
77 .....	.1-4

79 .....	.2-4
80 .....	.3-4
83 .....	

:

84 .....	
85 .....	:
85 .....	(1
87 .....	(2
91 .....	(3
91.....( )	.1-3
92 .....	.2-3
92 .....	.3-3
92 .....	.4-3
92 .....	.5-3
92 .....	.6-3
93 .....	.7-3
93 .....	.1-7-3
94 .....	.2-7-3
95 .....	.8-3
97 .....	:
97 .....	(1
98 .....	(2
98 .....	: .1-2
102 .....	: .2-2
103 .....	: .3-2

104 .....	(3
105 .....	.1-3
105 .....	.2-3
107 .....	.3-3
110.....	.4-3
113 .....	.5-3
114 .....	(4
115 .....	-1.4
117 .....	-2.4
117 .....	-3.4
117 .....	-4.4
119 .....	:
121 .....	

الباب الثاني الجانب الميداني

:

125 .....	
125 .....	: 1
126 .....	: 2
126 .....	.1.2
127 .....	.22
127 .....	.32
128 .....	.4.2
128 .....	. 1.4.2
129 .....	.24.2
130 .....	.34.2
130 .....	: . 4.4.2
130 .....	.
136 .....	.
137 .....	-5.4.2
139 .....	.3
146.....	.4
146 .....	.5
146 .....	: .6
148 .....	

:

150.....	
151 .....	:

151 .....	-1.2.1
173 .....	-2.2.1
173 .....	-1.2.2.1
177 .....	-2.2.2.1
180 .....	-3.2.2.1
182 .....	-3.2.2.1
186 .....	-3.2.1
196 .....	:
204 .....	:
211.....	:
212.....	-1
219 .....	-2

:1

:2

SPSS

:3

## فهرس الجـ داول

33	(Mason et. al., 1992 : )	1
51	(2009-1970)	2
55	(2011-1990) ( )	3
56		4
56	2011 2010 ( )	5
57	2011 2010	6
58	2011 2010	7
59	2011 2010	8
59	2011 2010	9
60	2011 2010	10
61	2011	11
62	2011	12
63	2009 2006	13
64	2011	14
65	2011	15
66	2011	16
68	2011	17
70	2011	18
72	2011	19
79	2007	20
81	) (2006	21
82	2000	22
134		23
135	" "	24
136	" "	25
137	" "	26
138	" "	27
139	" "	28
142		29
144		30

## فهرس البـ ءاول

145		31
146		32
146		33
148		34
157	- -	35
160	- -	36
160	- -	37
161	(T-test )	38
162		39
162	(T-test )	40
166	(T-test )	41
166		42
169	(T-test )	43
169		44
170	(T-test )	45
171		46
173	(T-test )	47
174		48
177		49
177		50
181		51
181	( )	52
184		53
184	( )	54

## فهرس الجـ ماول

---

186		55
190		56
192		57
193	(ANOVA)	58
194		59

43	(2011 )	1
52	(2009-1970)	2
54	2011 1990	3
57	2011 2010	4
64	2011	5
67	2011	6
86	ihellmuth Benesch ) (1995	7
87	) (1986	8
99	Donovan et al., : ) (1983	9
102	i1998 : ) (31	10
140		11
141		12
142		13
144		14
145	(3)	15
158		16

# مقدمة

---

1885

( i )

i1890

( 2006 )

:

:

:

.

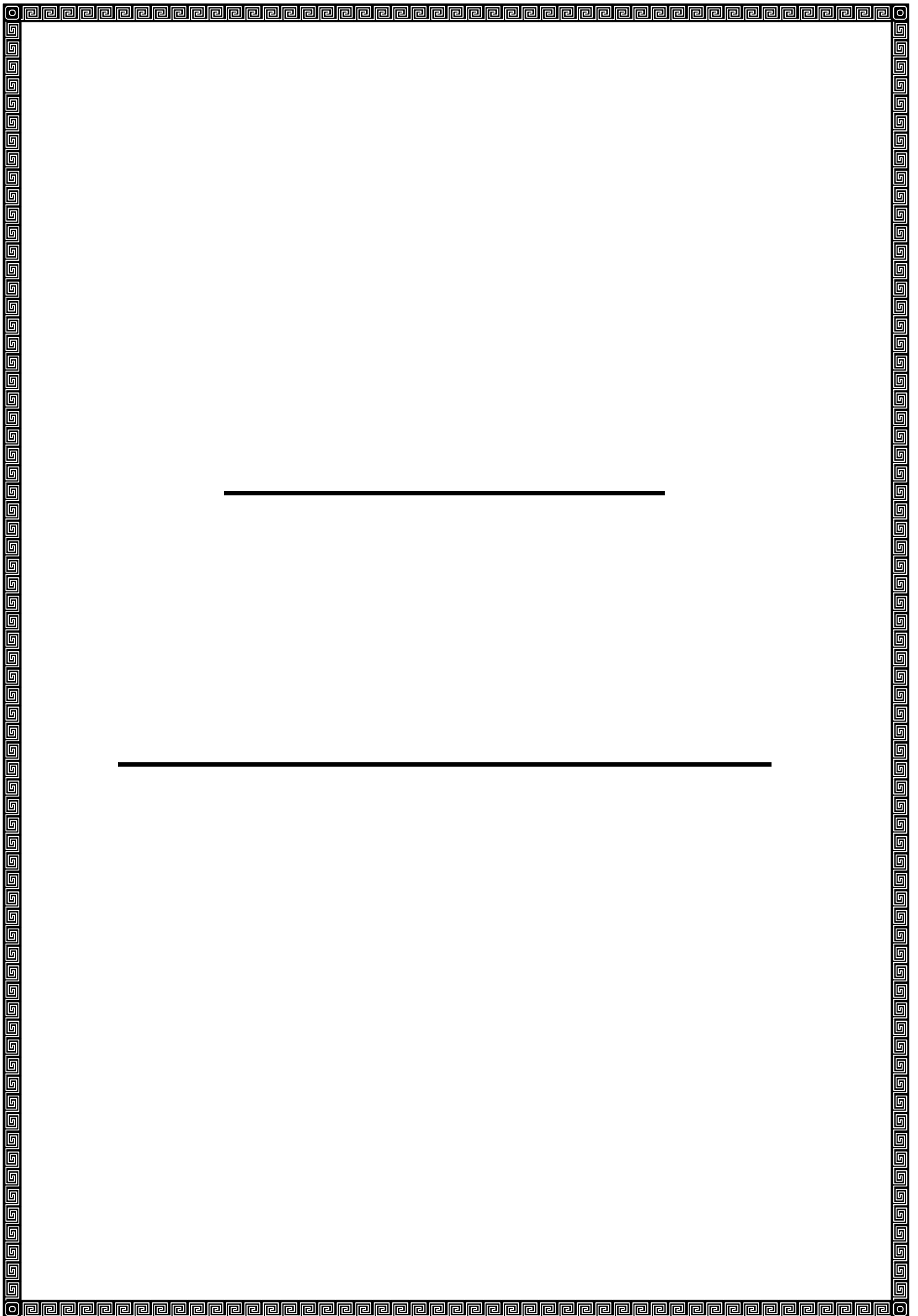
:

:

.

.

.



:

:

:

:

:

· :

·

·

(1.3)

·

( 29-15)

·

(50) (20)

·

(65)

) (51

.(2011

100

) %19

.(2011

.(1987 ،SUMMALA )

41.467 2011

13 114 و66.361 4.598

(2010) . 182

8.594

%25,63 938 %26,14

) %26,56 13.926

.(2011

2010

2011

2010

92%

)

4,66% و 3,31%

(2011).

(80%)

(1996).

)

(2011)

:

.1

.2

.3

.4

.5

.6

.7

.8

(1991 )

210

44

:

•

•

•

•

•

•

•

•

.

/ /

%69.52

:

:

Ü 1

Ü 2

Ü 3

Ü 4

Ü 5

.6

Ü7

(1998 )

:

(%44.5)

(%14.6)

% 83

(1984)

(1981)

.

:

)

-

:

(

.

:

(1

(2

(3

(4

(1985)

600 ( )

35

) (2002).

1987

( )

" (1988) )  
" (1998) "

) (James & Nahl ; 1996).

:

.1

.2

-1.2

-2.2

-3.2

( )

-4.2

.3



· :

-1 :

·

·

:

.1 ( )

·

.2

( )

( )

·

.3

·

.4

·

.5

·

-2 :

:

-1

.

-2

.( )

-3

.

-4

.

:

.

:

\_1

:

:

) Road Traffic Accident (RTA)

.(1999

:

:(1999)

.

:(1984)

.

.

:

.

- 2

:

:

**:(1992) Mason et al.**

.Inappropriate Driving Behaviors

**:(2003)**

:

**(1998)**

.

**:(2008)**

.

**:(2002)**

.

:

.

.

·  
:

·

:

:

-

(Hyman 1968 )

·

·

·

·

·

·

·

( )

45

45

44

25

( Hyman 1968 ) .

( 1988 ) ❖

( 1988 ) :

:

2.018 :

:

- 
- 
- 

:

- 

( ) (1987 i .)

( )

( ) (2002 .)

(2005 ) ❖

(8.666) :

(706)

( ) ( )

.SPSS

(<sup>2</sup>)

(27-23)

(%10.2)

(1984 i

1981

.

:

\_\_\_\_\_ :

.

\_\_\_\_\_ :

(1983).

:(1985)



:

•

)

.(1985

:

•

600

35

:

•

:

-1

-2

-3

-4

-5

.	-6
.	-7
.	-8
.	-9
:	
.	-1
.	-2
.	-3
.	-4
.	-5
.	-6
.	-7
.	-8
.	-9
:	
.	-1
.	-2
.	-3
.	-4
.	-5

-6

-7

-8

-9

\_\_\_\_\_ :

■

-1

-2

-3

-4

\_\_\_\_\_ :

❖

-1

-2

-3

-4

( - - )

( )

:(1987)

❖

:

:

■

:

■

:

-1

-2

-3

( )



■ :

.

.

.

(1991)

(Mason et. al., 1992) :

❖ -

\_\_\_\_\_ (Mason et. al., 1992)

:

●

"

"IDB

\_\_\_\_\_ (Inappropriate Driving Behavior)

(1) 25 :

( )  
1986-1984

• :  
(1) 25

1986 1984

:

:3\_ :

:22- :

:10- :

:5- :

:1- :

:6- :

(1):

	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9
	10
	11
	12
	13
	14
	15
	16
	17
	18
	19
	20
" "	21
	22
	23
	24
	25

(Mason et. al., 1992 : )

:(1993)



- :
- :
- :
- (622)
- :
- 
- 
- 
- (1994)

:(2002)



(2002)

22

( )

:

-1

-2

-3

-4

-5

❖ : (2007)

) :

(

▪ :

▪ :

214

▪ : (%49)

(%45.94)

(%50.04)

(%86.7)

:(2007 )

:

2469

96

.

:

%75

%52

%60

%43

.

( 2009 ) .

:  
:  
:

.( )

-1

.( )

-2

.

-3

.

-4

.

-5

.

:

.( )

-1

-2

.

-3

.

:

.I :

---

.1

.2

.3

.4

.5

.II :

---

.1

.2

.3

.4

:

:

.

.

.

:

:

.1

:

.1

"

DEKKAR. N,) "

.(BEZZAOUCHA. A : 1983

" \_\_\_\_\_ "

) "

.(1991

: . "

**.(Ministère de transports, 2000)**

:\_\_\_\_\_

. (1999 )

" :\_\_\_\_\_

"

.(1998 )

.

- 2 :

. / /

:

: \_1-2

) jBailet

.(2006

:

.(2004 )

:

.

.

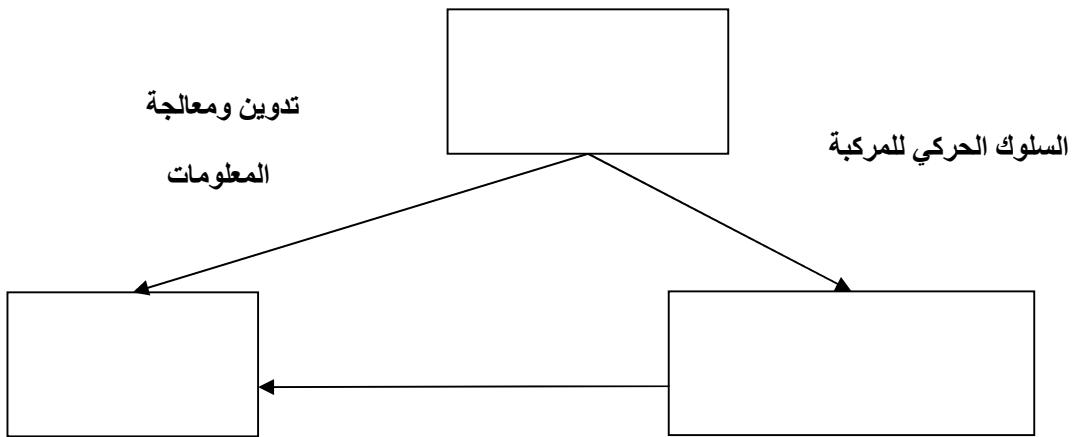
: \_2-2

.

: 3-2

(1\_ ) :  
 - :  
 - :  
 - :  
 Setra, )  
 .(Cetur, 1992

(1) : (فضيل بوجلال؛ 2011)



-3 :

)

(1991).

:

: ( )

.

: ( )

.

.

.

.

.

.

.

.

: ( )

.

(1991).

- 4 :

(1988).

(2011):

: 1-4

2-4

:

.

.

3-4

:

(OMS)

15 10

700

% 10 .

2020

.

.

" 2004

"

.

4-4

:

(Dula

%90

(Parker, 1995)

(2003)

.

.5

:

:

.1-5

:

( )

.( )

.

:Experimental Theory

.2-5

.

)

.( ..

.

( 1985 ) .

: 3-5 .

( 1964 ) .

: 4-5 .

.Accident Prone

)

.(1990

%2

(1988).

The Goals Freedom

5-5

:Alertness Theory

) .

(1988).

:Psycho-Analysis Theory

6-5

(1985).

The Adjustment Stress Theory :

7-5

(1990)

(1994)

:

:

:

-1

i(2006 )

( - )

)

(

"

"

.(2 2 )

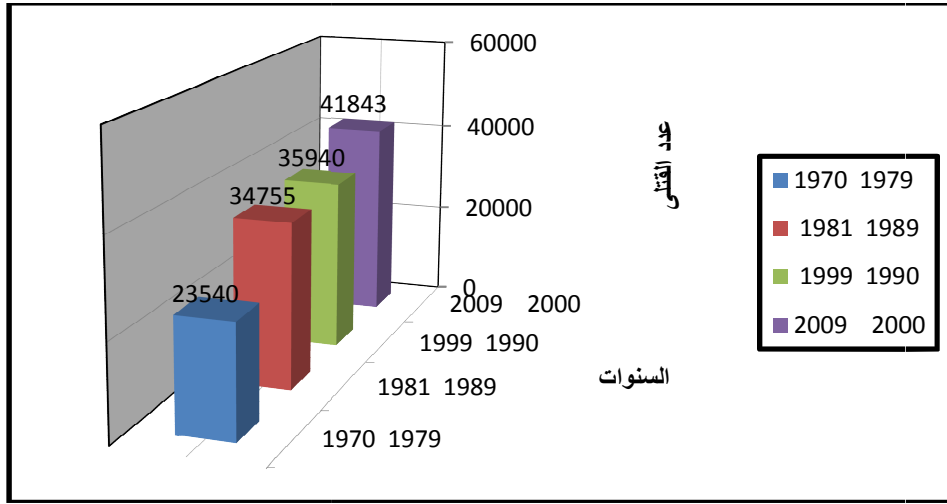
(2009-1970)

:(2)

2000 2009	1990 1999	1989 1980	1970 1979	
41.843	35.940	34.755	23.540	( )
12 11 /	11 10 /	10 9 /	7 6 /	

(2009-1970)

:(2)



(2)

:2009

1970

[1979 1970] :

07 . 7 6 23.54

19.355 1977

(دكار وبيزاووشة Dekkar et Bezzaoucha ، 1981) .

[1989 1980] :

i 10 9 34.755

18.558.400 1980 (2)

678.100

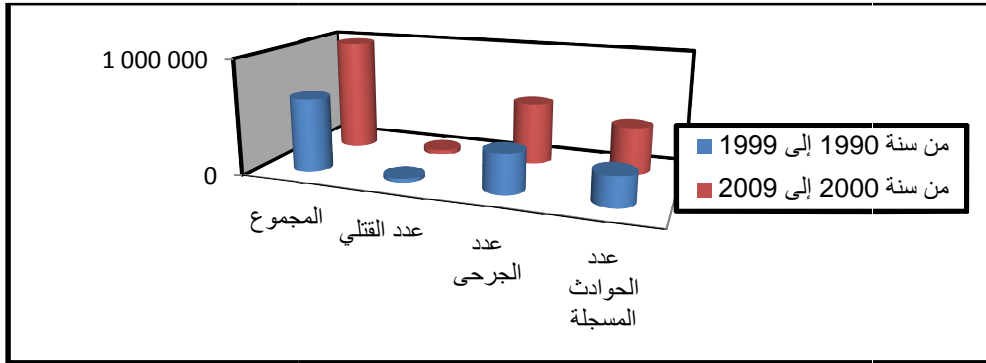
[ 1999 1990 ]

10 35.940 1.175

إلى 11 قتيلا يوميا، حيث زاد عدد القتلى عن العشرية التي تسبقها بـ 1.175 قتيلا.

	1999	1990	
.			
. (2004 ) .			
[ 2009 2000 ]			- ■
.	12	11	<b>41.843</b>
.28/07/2009	09 /04		
:			
.			

(3): (1990 إلى 2011)



)

(

.(2009 )

:

-2

[2011 1990 ]

.[2011 2010 ]

(2011-1990) ( ) : (3)

3 410	36 955	29 341	<b>1990</b>
3 208	35 484	27 471	<b>1991</b>
3 654	35 726	26 523	<b>1992</b>
3 673	32 689	23 768	<b>1993</b>
4 022	26 198	19 992	<b>1994</b>
3 621	26 768	20 127	<b>1995</b>
3 381	31 952	24 080	<b>1996</b>
3 519	34 534	28 093	<b>1997</b>
3 565	38 092	28 693	<b>1998</b>
3 865	43 765	31 639	<b>1999</b>
4 025	51 506	35 771	<b>2000</b>
3 768	54 633	38 393	<b>2001</b>
4 314	57 013	41 754	<b>2002</b>
4 343	63 699	43 227	<b>2003</b>
4 356	64 714	43 777	<b>2004</b>
3 711	58 082	39 833	<b>2005</b>
4 120	60 120	40 885	<b>2006</b>
4 177	61 139	39 010	<b>2007</b>
4 422	64 708	40 481	<b>2008</b>
4 607	64 979	41 224	<b>2009</b>
3 660	52435	32873	<b>2010</b>
4 598	66 361	41 467	<b>2011</b>

]

[2011 1990

(4):

<b>35 918</b>	342 163	259 727	من سنة 1990 إلى 1999
<b>41 843</b>	543 293	404 355	من سنة 2000 إلى 2009
<b>+5 925</b>	<b>+201 130</b>	<b>+144 628</b>	

**:2011 2010**

**- 1- 2**

2010

( )

**- 1-1-2**

:\_\_\_\_\_ 2011

2010

3.660

52.435

32.873

41.467

2011

60.120

.(5)

4.598

**2011 2010**

( )

**: (5)**

3.660	52.435	32.873	666	18.173	15.894	2.994	34.262	16.979	<b>2010</b>
4.598	66.361	41.467	767	21.425	18.467	3.831	44.936	23.000	<b>2011</b>

) 80%

.(

2011

:

2010

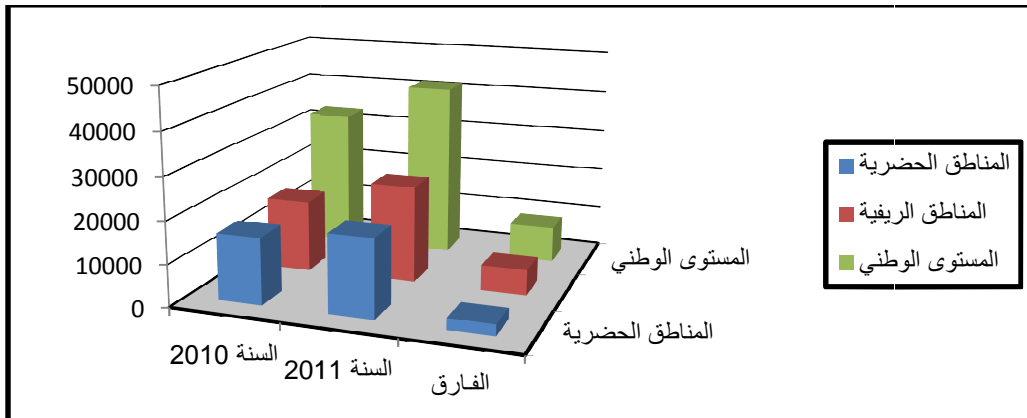
2011 2010

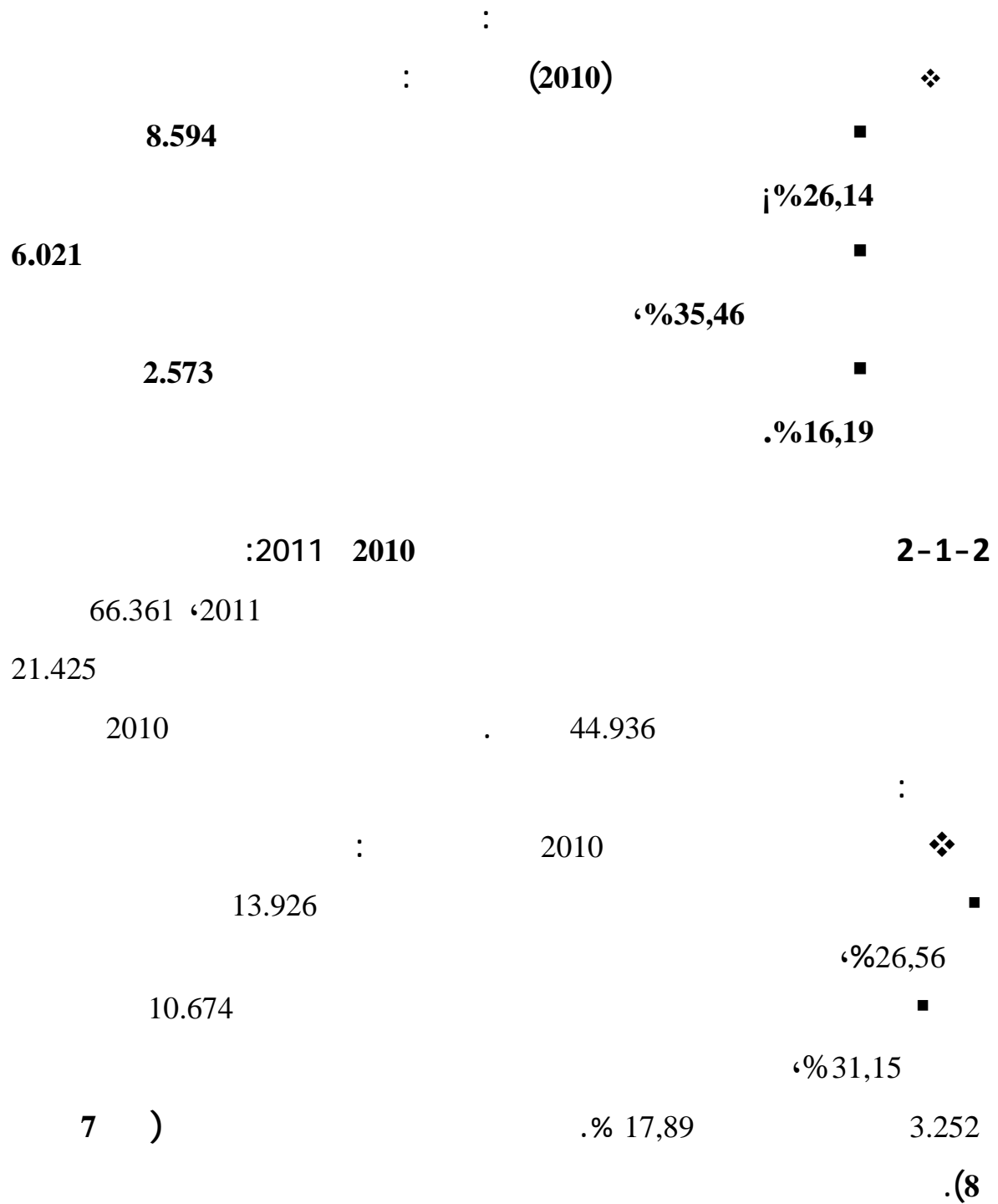
:(6)

32873	16979	15894	2010
41467	23000	18467	2011
8594	6021	2573	
%26,14	%35,46	%16,19	(%)
90	46	44	2010
114	63	51	2011

2011 2010

:(4)





2011 و 2010

:(7)

52435	34262	18173	2010
66361	44936	21425	2011
13926	10674	3252	
%26,56	%31,15	%17,89	(%)

2011 و 2010

:(8)

100						
160	202	114	144	94	50	2010
160	195	116	182	123	59	2011
00	-06	02	38	29	09	
00	%-18,3	%1,75	%26,56	%31,15	%17,89	(%)

:2011 و 2010

3-1-2

4.598 ،2011

767

: 2010 . 3.831

i% 25.63 938 ■

837 ■

i%27.06

101 ■

. % 15.17

2011 و 2010 : (9)

3660	2994	666	2010
4598	3831	767	2011
938	837	101	
25,63	27,96	15,17	(%)

2011 و 2010 : (10)

100						
11	18	04	10	08	02	2010
11	17	04	13	11	02	2011
00	1 -	00	03	03	00	
00		00	30	37,5	00	(%)

(10) (9)

)

.(

	:	( )	- 2-2
	:	( )	1-2-2
29.272			
22.609			%44,11
.%21,82	14.480		%34,07
		. 66.361	
%38,34	1.763		
	%36,49	1.678	
		. 4598	%25,16 1.157

2011 : (11)

<b>598 4</b>	1 157	1 763	1 678		
<b>%100</b>	%25,16	%38,34	%36,49	(%)	
<b>66 361</b>	14 480	29 272	22 609		
<b>%100</b>	%21,82	%44,11	%34,07	(%)	

: ( ) 2-2-2

i(12)

( )	[ 39 15 ]
،%48.85	2.246
	%56,47 37.471

[ 50 40 ]  
 % 28,06 18.623 و %35,80 1.646  
 14 5 ]  
 .15,47% 10.267 15,35% 706 [

)

.(...

2011

:(12)

(%)		(%)		
4,43	2 941	7,83	360	أقل من 5 سنوات
6,34	4 208	4,39	202	من 5 إلى 9 سنوات
4,74	3 148	3,13	144	من 10 إلى 14 سنة
15,47	10 267	15,35	706	المجموع 1
7,32	4 855	5,55	255	من 15 إلى 19 سنة
15,03	9 972	11,70	538	من 20 إلى 24 سنة
15,12	10 034	13,35	614	من 25 إلى 29 سنة
11,02	7 313	10,27	472	من 30 إلى 34 سنة
7,98	5 297	7,98	367	من 35 إلى 39 سنة
56,47	37 471	48,85	2246	المجموع 2
6,26	4 152	5,96	274	من 40 إلى 44 سنة
6,34	4 207	6,70	308	من 45 إلى 49 سنة
15,47	10 264	23,14	1064	أكبر من 50 سنة
28,06	18 623	35,80	1 646	المجموع 3
100,00	66 361	100,00	4 598	المجموع الكلي

3\_

:

2006

:(13)

2009

100%	40 885	_	_	05.23%	2 138	05.75%	2 353	89.02%	36 394	2006
100%	41 175	_	_	4.90%	2 017	4.95%	2 038	90,15%	37 120	2007
100%	40 481	2,04%	826	3.90%	1 580	4.63%	1 876	89.43%	36 199	2008
100%	41 224	2.99%	1 234	3.31%	1 365	4.24%	1 746	89.46%	36 879	2009

:

1-3

%80

2011

:

%92.03

2006

i%90.15

2007

i%89.02

2009

)

.(

2011

14.35)

(%85.64)

(%92.03)

:

(% 22,19)

.

(%

(%4,66)

(%3.96)

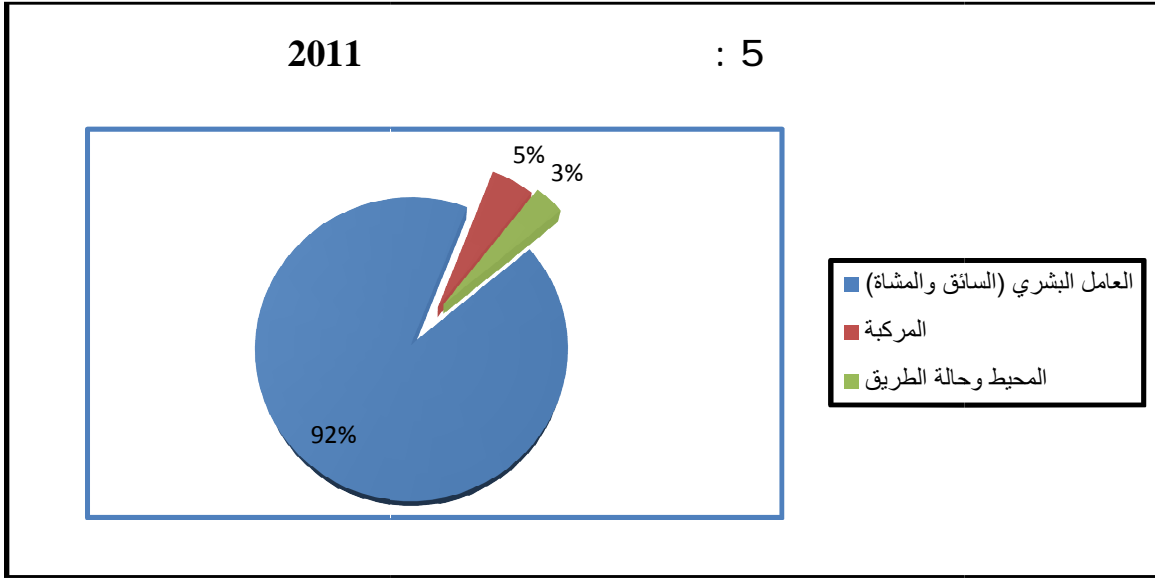
.

(%2,44)

2011

:(14)

<b>46.741</b>	<b>1 933</b>	<b>1 933</b>	<b>5.478</b>	<b>32.683</b>	
<b>%100</b>	<b>4,66%</b>	<b>4,66%</b>	<b>14.35%</b>	<b>%85.64</b>	<b>(%)</b>



: 1-1-3

ت

:

ن .

ت

- 
- 
- 
- 
- 

% 14.35

2011

:(15)

(%)			
%6,89	2857		1
%3,71	1539		2
%2,61	1082		3
%14.35	5 478		

: \_2-1-3

.2011 %85.64 32.683

.16 (

2011

:(16)

(%)			
%18,3	7 590		1
%14,88	6 171		2
%7,54	3 127		3
%4,84	2 009		4
%4,28	1 775		5
%4,1	1 699		6
%2,63	1 089		7
%2,43	1 007		8
%2,27	941		9
%2,05	852		10
%2,03	842		11
%1,63	675		12
%1,26	524		13
%1,22	506		14
%0,9	374		15
%0,68	282		16
%0,65	270		17
%0,65	269		18
%0,64	266		19
%0,53	218		20
%0,07	27		21
%3,64	1 510		22
%85.64	32683		

(16)

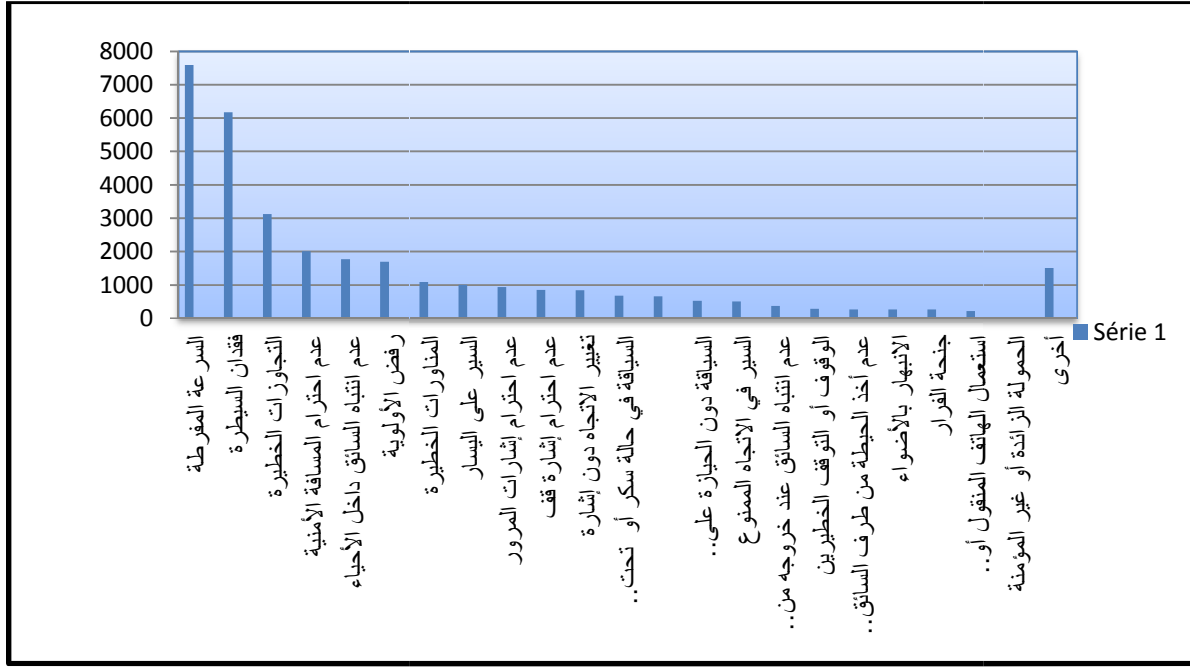
: 2011

% 18.30

7 590

2011

:(6)



i% 14.88

2011 ) (17 [ 39 30 ]  
 على (% 27.36)  
 .(19.85%) [ 29-25 ]  
 [ 59 ]  
 .(%5.20) 2.156  
 [ 39 25 ]  
 . 40

2011

:(17)

(%)		(%)		(%)			
%2,04	847	%1,29	297	2,98	550	18	
%16,80	6 967	14,40%	3 311	19,80	3 656	24	18
%19,85	8 231	18,89%	4 344	21,05	3 887	29	25
%27,36	11 345	29,09%	6 691	25,20	4 654	39	30
%18,13	7 519	19,30%	4 438	16,68	3 081	49	40
%10,62	4 402	%11,47	2 638	9,55	1 764	59	50
%5,20	2 156	5,57%	1 281	4,74	875	59	
%100	41 467	100,00	23 000	100,00	18 467		

- 2-3

:

: 1-2-3

1.933

(% 4.66)

2011

2011

:(18)

(%)			
%2,14	887		1
%1,03	427		2
%0,77	319		3
%1,30	128		4
%0,13	55		5
%0,09	36		6
%0,20	81		7
%4,66	1 933		

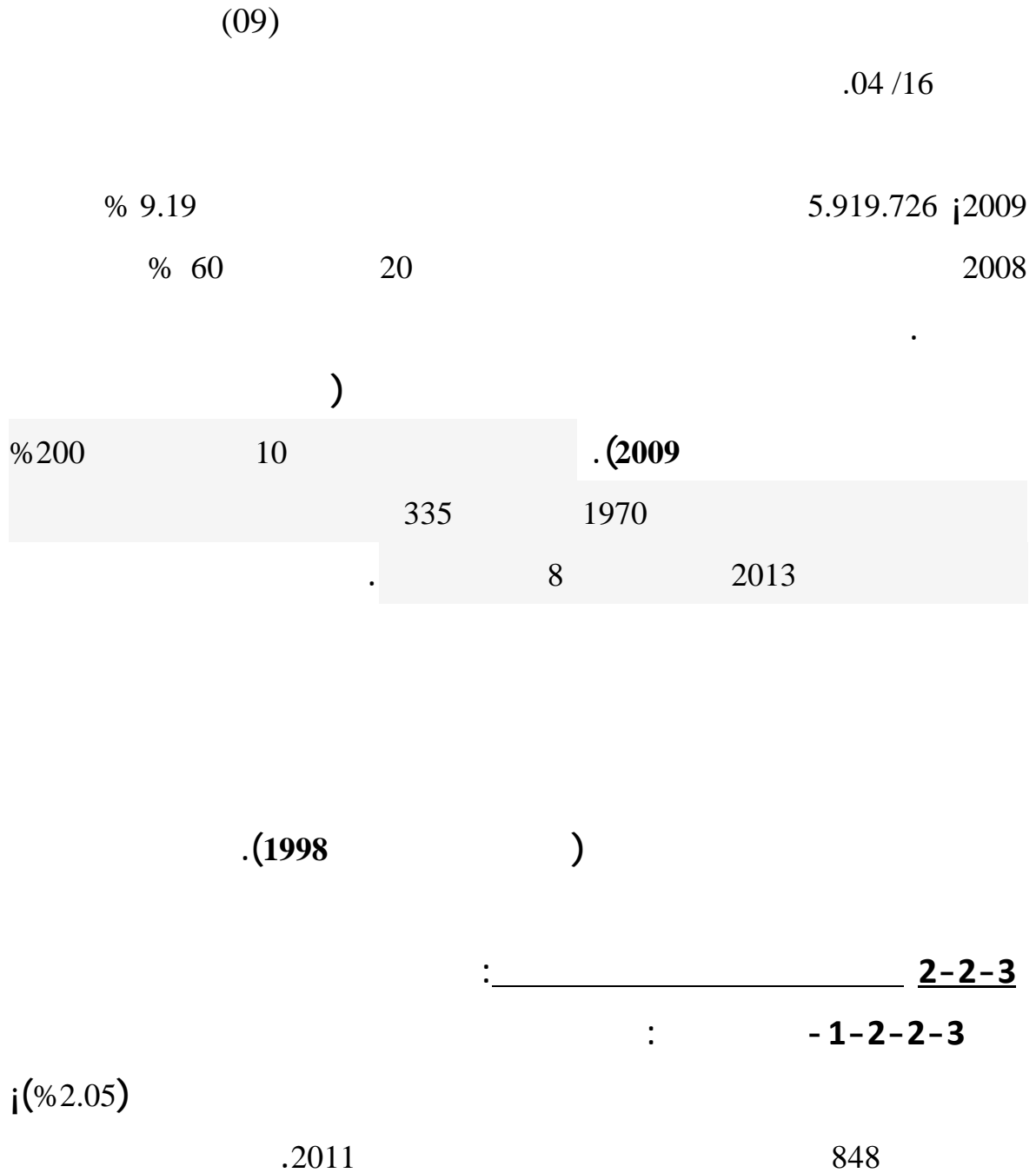
(2011 : )

(18 )

i% 2.14

(%.1.03)

:



" "

2011

: (19)

(%)		
0,88	365	( )
0,61	254	
0,50	208	
0,49	202	
320,	132	
0,18	75	
0,13	54	
0,05	21	
0,05	19	
0,10	43	
%3,31	1 373	

(2011

: )

365

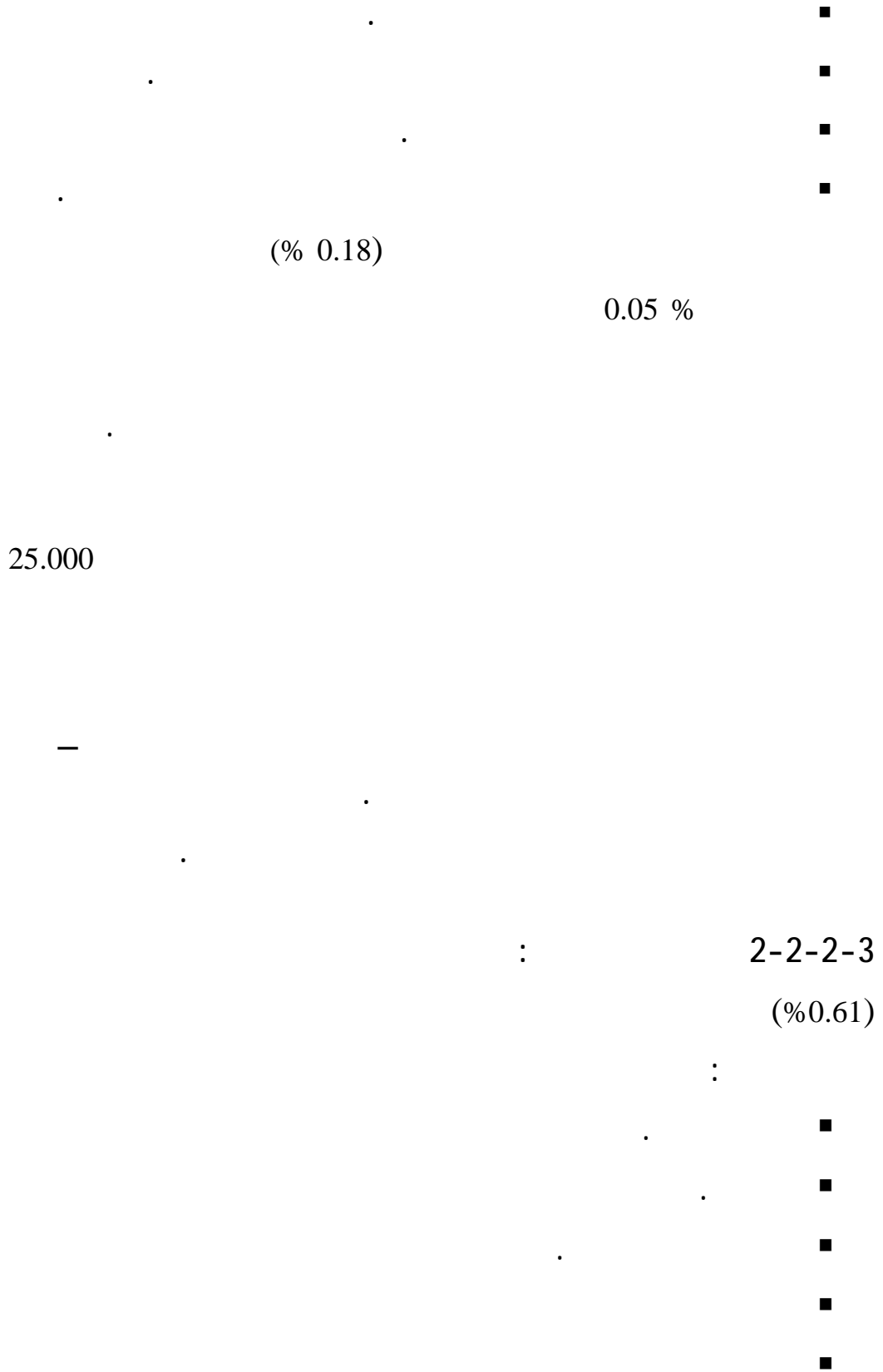
:

:

(%0.88)

2011

- 
- 
- 
- 
-



: -3-3

: 1-3-3

( )

.

%9.19

5.919.726

2009

2008

)

.

:

(

**2-3-3**

..

.

:

**3-3-3**

(.2000)

"

."

(1994).

4-3-3 :

(1990) ت ت

" "

"  
)

( 10

05

" "

( 2008).

" "

:

5-3-3

-

-

-

:

6-3-3

:

-

.

-

.

-

.

-

.

-3

:

.

.

:

:

.

( ) i(2004

:

- .1
- .2
- .3
- .4
- .5 ( )
- .6
- .7
- .8
- .9
- .10

:

:

(1981 Dekkar et Bezzaoucha )

(300) 1979

. (2.000)

(3.000)

(10) (100)

.(2004 )

/ 775 / 121 4177 2007

2007

:(20)

/	/				
3717	212	15983	4300000	75497913	
859	257	6358	7398600	24734533	
755	121	4177	5386783	34400000	
1680	1680	3838	2284060	31224137	

(2009

: )

(%40)

( ) (2004).

)

(

75

( 4.000)

:

i ( )

المصابين.

600 ) 1.635.121.763 2006

.2006)i ( )

:(21)

/		
6.389.597.323		1
2.084.756.280		2
1.827.191.951		3
<b>1.635.121.763</b>		<b>4</b>
1.545.297.998		5

(2006 )

100

1.2 (2007)

%1.5

3 6.5 2000 2008.

(BETUR)

2000

40.300

50.500

4.100

(2011)

2000

:(22)

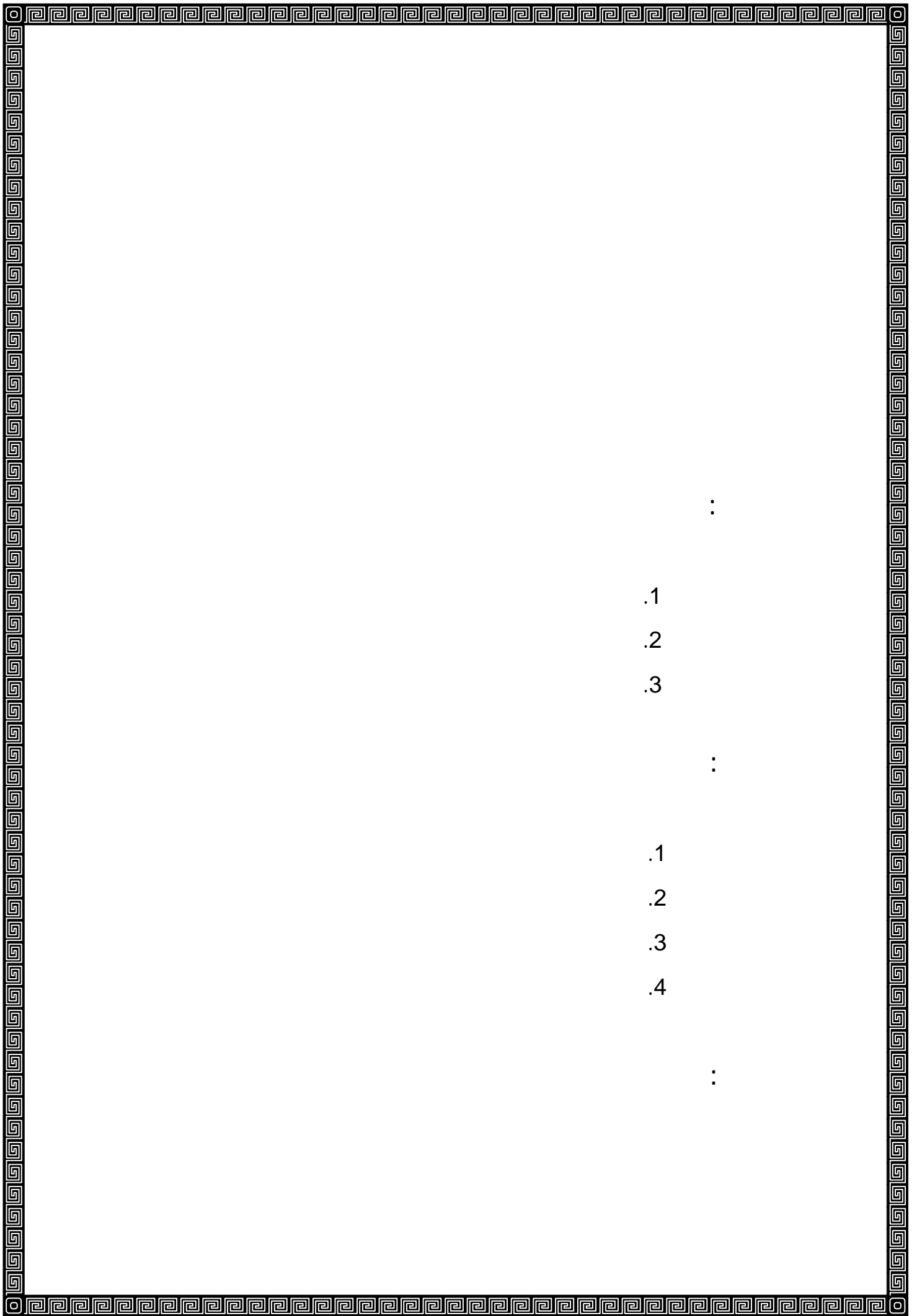
( )	( )		
3.425	85000	40300	
8.585	170000	4100	
23.165	5650000	50500	
35.175			

35

:

.

.



:

.1

.2

.3

:

.1

.2

.3

.4

:

:

.

.

.

:

1.

**Driving**

. (2006j Andry Rakotonirainy)

:

- القيادة عبارة عن مجموعة من السلوكيات المعقدة التي تندمج فيما بينها في تفاعل مع المعايير الثقافية السائدة داخل المجتمع.
- تتحدد معايير القيادة في ثلاثة مجالات: المجال الانفعالي، المعرفي والحسي الحركي.
- تنتقل معايير القيادة عبر: الآباء، الراشدين، الكتب، الأفلام، والتلفزة (لييون جيمس Leon James، 1997).

:

..

(1986، Jonah ) (2006، Laurence Jérôme)

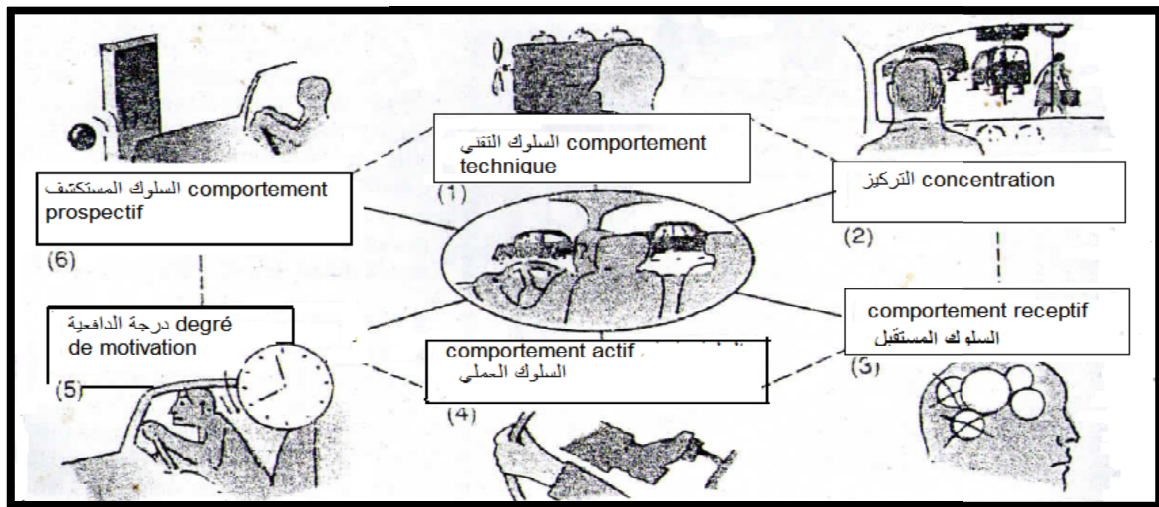
le ) ) ( confort  
 .(La psychologie des accidents, 1966) (

: (06)

- 1 :comportements technique
- 2 .Concentration
- 3 :comportement réceptif يمثل
- 4 : comportement actif
- 5 .degré de motivation
- 6 :comportement prospectif

(7) :  
 (1995 ;Hellmuth BENESCH )

(1995 ;Hellmuth BENESCH ) : (7)



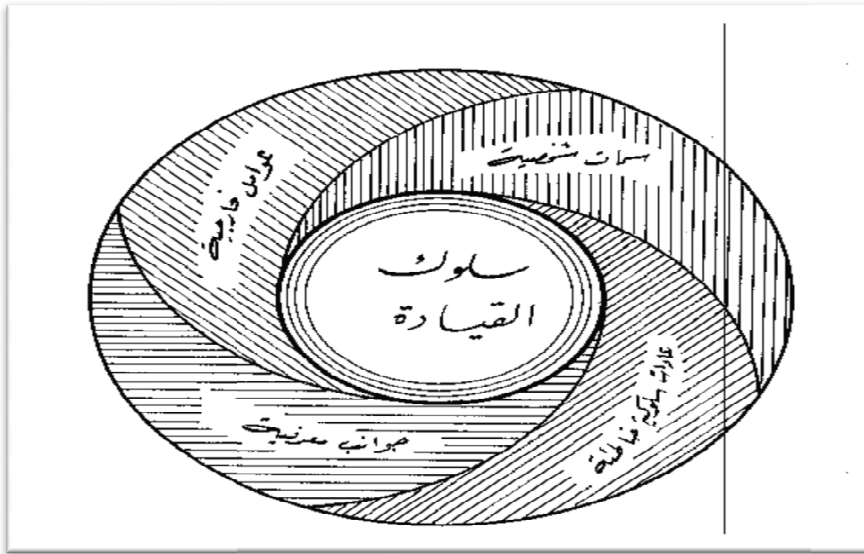
:

...

( Laurence Jérôme ; 2006 ) .

(8):

(1987 )



\_\_\_\_\_ -2 :

(1999):

:

(1) -

:

■

:

■

- :
  - :
- (2) - (06) : (1993) i :
- \_\_\_\_\_ :

\_\_\_\_\_:

.

.

.

—

—

:

.

.

.

.

.

.

.

■

■

■

■

■

■

■

■

\_\_\_\_\_:

.

.

\_\_\_\_\_ :

.

.

\_\_\_\_\_ :

.

\_\_\_\_\_:

\_\_\_\_\_ - 3 :

:

- 1.3 : ( )

( ) (1998).

( ) (2009).

" " " "

)

(2001).

)

		(2004	:	- 2.3
			:	- 3.3
			:	- 4.3
	(2004	)		
			:	- 5.3
la compréhension والوعي		(1994) Nickols	:	- 6.3

:

- 7.3

:

( Michel roche 1980 )

- 1.7.3

:

:

:

■

- :

- :

. (1991) )  
" "

..  
- :

. (Vitesse)

■ :

■ :

- 2.7.3

:

-1-2-7

:

:

-2-2-7

:

،(1987 ,G. Crim, Hand Book)

3-2-7

:

"

(1991).

)

- 8.3

:



( 2008 ).

:

"  
 " " (1996 ) "  
 i(2001 )  
 i(2007 )  
 Bergeron et al., i(1992 'Masson )  
 les comportements asociaux) (1998  
 .(déviantis et

: .1

" (1986) ■

"

"  
 " : (2005) ■

"

" (2011) ■

"

" (2012)

■

.(2012 )"

"

■

)"

.(

:

.2

:

-

:

(1)

1968 Cospers & Mozerky

Personnel Competence

(9)

.Interactional Perspective

Marlatt & Donovan

1976

Marlatt

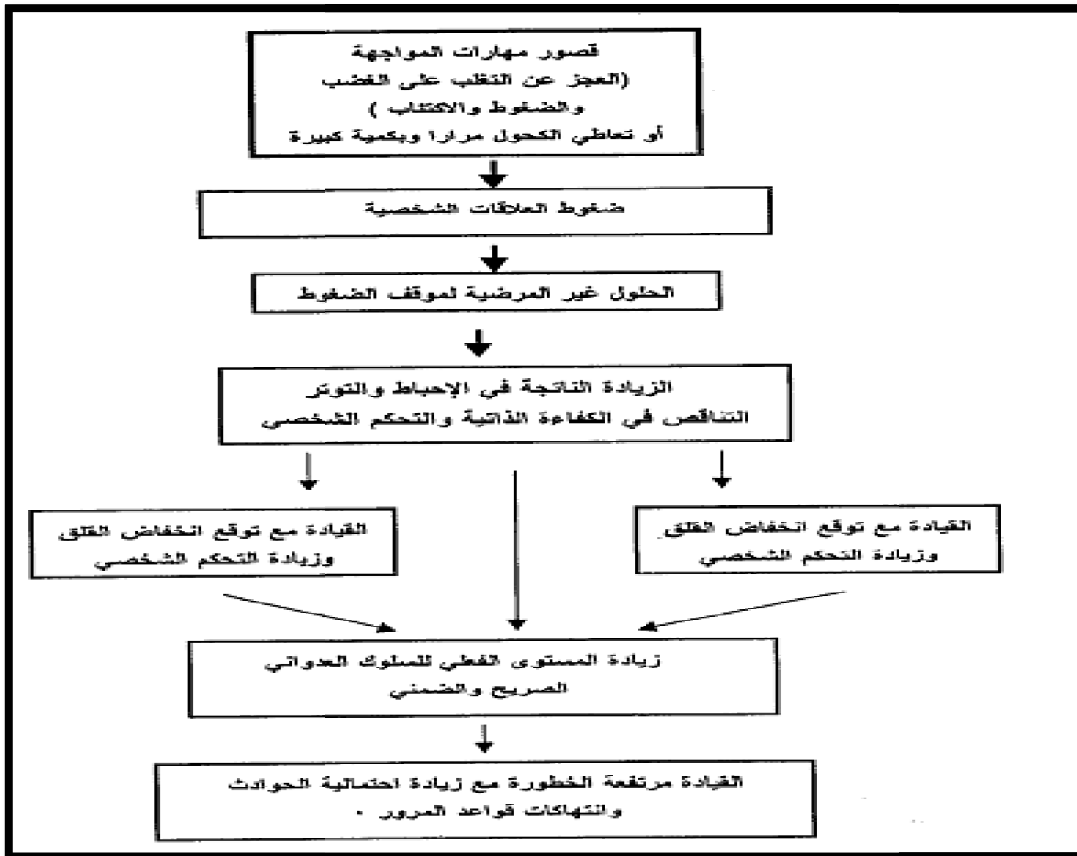
.( Donovan et al ,1983)

1982

:(9)

(1983 ,Donovan et al.

: )



Social skills

( )  
Precipitating

(Sells ) .

Helplessness

Molding

Personal Power

Mastery

Covert

Dysphonic

Overt hostility

Hostility

.Daredevil Style

Risk Taking

**Tillman**

Inattention

.(Donovan et al, 1983

)

:

:

(2)

)

:(1996

:Risky

-(

:Inadequate Performance

-(

%20

:Psychological Breakdown

-(

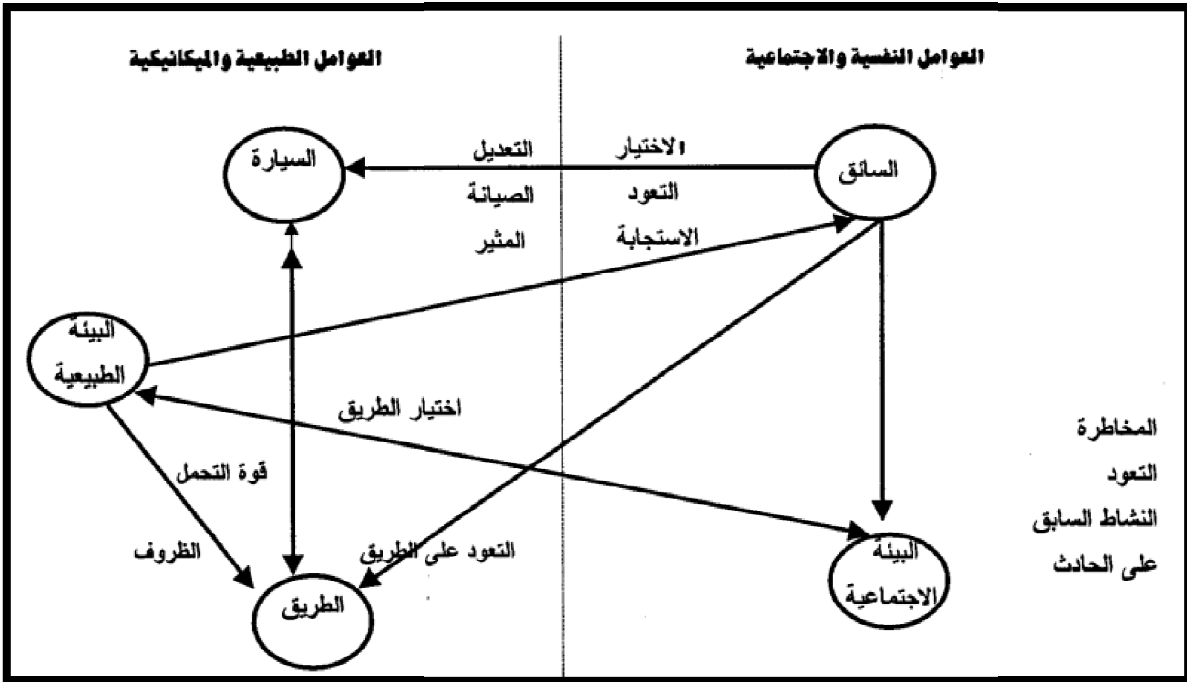
)

.(1998

(1998

)

:(10)



1982

Dart & Mckenzie

.(1998

)(10)

(1)

.

.

...

:

(2)

.

.

:(1987

)

:

- (3)

:

(1

.

(2

.

(3)

(4)

( ) .

### 3. مظاهر سلوكيات السياقة الأوقائية.

(2011).

:1996

)

.)

)

.. (

.

.

1-3 . \_\_\_\_\_ :

.

2-3 . \_\_\_\_\_ :

.) (1991

)

(Reuchlin

.

(Stein 1987 )

(Zwahlen 1988)

(Brown et al. 1968 )

(Alm ، 1995 )

)

(Rolls et al . 1991 )

3-3. \_\_\_\_\_ :

les

chauffards de la route

(1991).

(Lupton, 2001)

Road Rage من

(1987).

(1989, Doobe Gross)

1986

(Collet )

(2009).

.

.

(1991).

:

.

.

.

—

—

—

(2004):

)

-1

-2

-3

-4

-5

-6

0

:

:

-

- :

( 1994 ) .

- :

- :

( 1998 ) .

4-3 . \_\_\_\_\_ :

90 %

■ :

1950 (Tiffin )

(1991)

(Liesmaa)

(1977 ،OMS)

■ :

)

:(2004

-

-

-

( Philippe Cabon )

8 15 %

( 1936 )

/ 450

)

.(1991

:

)

-(diazépan

(ropesles psychot)

(Sédatifs)

% 10

30-16

.(

)

▪ \_\_\_\_\_ :

l'alcoobeoce  
0.10  
35 %  
á/ 1.20  
á/ 2.00  
.100 80

▪ \_\_\_\_\_ : **.5-3**

335.600 1970  
)% 1663.92 5.919.726 2009  
**.(2010**

2011

1.933

(%4.66)

.(2011 )

% 7,3

( )

(1984 1981)

:

3100

% 60

%37 .

(1989)

(بارجوني وآخرون. Barjonet et al. 1992).

4.العوامل التي تسهم في قيام السائق بسلوكات أوقائية،

"

"

)

(

)

.(

1-4 :

(Norman 1994 )  
(2002 )

60 30 % 25

(بارجوني وآخرون

.(1992·Barjonet et al.

(1983 )

.

100	% 30,9	24	15
	44	25	
.		65	45
			%21,1
)			
			(1991.
		:	2-4
.			
)			(1999.
		:	3-4

.%6,43

:

- 4-4

. ( 2006 jBailet )

2010

) % 36,58

.(2010

.

. 20

)

.(

5

10 5

%36

( 1991 )

-

( )

( ) (2004).

%85\_ 80

% 90\_85

) % 5

%10

.(1991

.(1990 )

.(1998 )

(1983)		1981	
:	:		.1
:	:		-
.	:		-
.	:		-
( )	:		-
(%85_80)	:(Accident free)		-
(%25_20)	:(Liable Accident)		-
(%5_2)	:(Accident Prone)		-
		(1986 )	

:

.

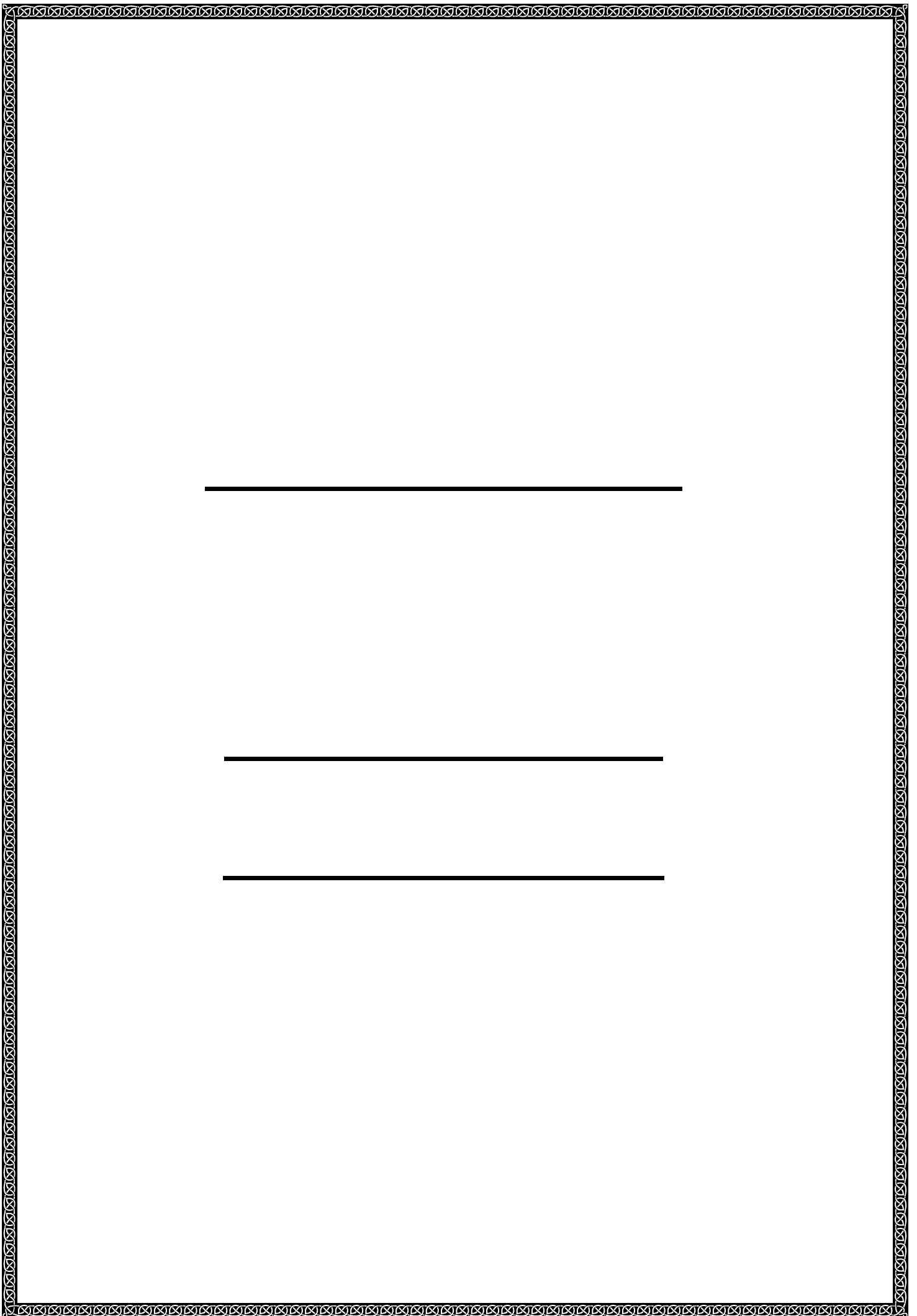
.

-

.( )

.

.





.1

.2

.3

.4

.5

.6



:

:

:

: .1

( )

"

.(2004 )"

" ( )

"

...

.(1999 )

)

" (1995 ;Lamoureux



."

.

: .2

- auto déclaré

-

:

:

\_:

- 1.2

()

) (1987 )

.(2003 , Chris DULA

) (1992 ;Masson

( )

03- 09

19

16-01

2009

22

2001

:

( )

.

---

:\_\_\_\_\_ 2.2

.  
.( )  
(2005 )

( : )

.

(2002 )

:\_\_\_\_\_ 3.2

)

(

.

.



: - 4.2

: - 1.4.2

62

: - :

: -

: -

(05)

(2)

(88)

:



( )

54

(62)

-

-

-

.5.3

- (self reported)

-

- 2.4.2

:

(x)

(1

)

:

5

**(LIKERT)**

.1

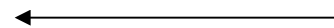
:

5

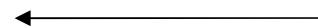
5



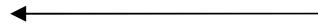
4



3



2



1





: - 3.4.2

( )

.

.

: - 4.4.2

(88)

.

:

:

-

i(2007 )

)

.(1993

:

SPSS

:



.(2007 )

.(23 )

(54)

:(23)

0,333**	43	0,536**	22	<b>-0.37</b> 1
0,241*	44	0,536**	23	0,465** 2
0,335**	45	0,498**	24	0,553** 3
0,364**	46	0,555**	25	0,441** 4
<b>0,200</b>	<b>47</b>	0,344**	26	0,584** 5
<b>0,133</b>	<b>48</b>	0,626**	27	0,726** 6
0,333**	49	0,233*	28	0,528** 7
0,325**	50	0,376**	29	,416** 0 8
0,283**	51	0,388**	30	0,621** 9
0,464**	52	<b>0,186</b>	<b>31</b>	0,766** 10
0,261*	53	0,375**	32	0,594** 11
0,563**	54	0,288**	33	0,404** 12
-0,581**	55	0,505**	34	0,589** 13
<b>0,203</b>	<b>56</b>	0,467**	35	0,363** 14
0,250*	57	0,383**	36	,388** 0 15
0,305**	58	<b>0,078</b>	<b>37</b>	,585** 0 16
0,281**	59	0,253*	38	,392** 0 17
0,440**	60	0,386**	39	0,588** 18
0,487**	61	0,575**	40	0,346** 19
<b>0,159</b>	<b>62</b>	0,517**	41	0,563** 20
		0,342**	42	<b>0,145</b> 21

(0.01) \*\*  
(0.05) \*

\*\* La corrélation est significative au niveau 0.01 (bilatéral).

\* La corrélation est significative au niveau 0.05 (bilatéral).

❖  
: " " - (

.8,11,19,26,28,29,49,51,55,56 :

" :(24)

0.01 دال عند	0,416**		8
0.01 دال عند	0,594**		11
0.01 دال عند	0,346**		19
0.01 دال عند	0,344**		26
0.05 دال عند	0,233*		28
0.01 دال عند	0,376**		29
0.01 دال عند	0,333**		49
0.01 دال عند	0,283**		51
0.01 دال عند	-0,581**	( )	55
	0,203		56

: (24)

8,11,19,26,29,49,51,55 -  
.(0.01)

. 56 -  
(09)

(10)

:" " \_ (

6,10,12,13,15,16,20,21,22,23,24,31,48 :

.50,52,58,61

" " :( 25 )

0.01	0,726**		6
0.01	0,766**	( )	10
0.01	0,404**	" "	12
0.01	0,589**		13
0.01	0,388**		15
0.01	0,585**		16
0.01	0,563**		20
	<b>0,145</b>		<b>21</b>
0.01	0,536**		22
0.01	0,381**		23
0.01	0,498**		24
	<b>0,186</b>		<b>31</b>
	<b>0,133</b>		<b>48</b>
0.01	0,325**		50
0.01	0,464**		52
0.01	0,305**		58
0.01	0,487**		61

: (25)

6,10,12,13,15,16,20,22,23,24,50,52,58,61

.(0.01)

48,31,21

( 14 )

(17)

:"

"

■

:

.2,3,4,5,7,9,17,18,25,27,30,32,33,34,35,36,39,41,42

"

"

: (26)

0.01	,465** 0	heures de pointe	1
0.01	0,553**		2
0.01	0,441**		3
0.01	0,584**		4
0.01	0,528**		6
0.01	0,621**		8
0.01	0,392**		16
0.01	0,588**		17
0.01	0,555**		23
0.01	0,626**		25
0.01	0,388**		28
0.01	0,375**		29
0.01	0,288**	klaxon	30
0.01	0,288**		31
0.01	0,467**		32
0.01	0,383**		33
0.01	0,386**		35
0.01	0,517**		37
0.01	0,342**		38

(26)

i(0.01)

:" " ■  
 .62 ,60 ,54 ,53 ,46 , 45 ,44 ,43 ,38 ,14 ,1 :

:(27)

	<b>-0.37</b>		<b>1</b>
0.01	0,363**		14
0.05	0,253*		38
0.01	0,333**		43
0.05	0,241*		44
0.01	0,335**		45
0.01	0,364**		46
0.05	0,261*		53
0.01	0,563**		54
0.01	0,440**		60
	<b>0,159</b>		<b>62</b>

: (27)

60 ,54 ,46 ,45 ,43 ,14 -

.(0.01)

(0.05) 53 ,44 ,38 -

. 62 1 -

(09)

(11)

:"

"

■

.59 ,57 ,47 ,40 ,37 :

:(28)

	<b>0,078</b>	( )	<b>37</b>
0.01	0,575**	( )	40
	<b>0,200</b>		<b>47</b>
0.05	0,250*		57
0.01	0,281**		59

: (28)

(0.01)

59 ;40

■

(0.01)

57

■

47 37

■

(03)

(05)

:

-

:

---

Alpha  $\infty$

(1996 )

❖  
Cronbach

.(1998 )

$\infty=0.73$

Alpha Cronbach  $\infty$

-

❖

54

53 ,... ,11 ,9 ,7 ,5 ,3 ,1 :

54 ,..... ,10 ,8 ,6 ,4 ,2 :

.(2007 )

Sperman

0.96 Brown

:

- 6.4.2

(54)

(0.05 0.01)

(8)

62

(54)



: (02 01 )

:  
)

(

(06) : ( ) : \_\_\_\_\_ - 1.6.4.2  
( )

):

.(

: \_\_\_\_\_ - 2.6.4.2

:  
(54)

: (5)

.49 ,45 ,43 ,27 ,26 ,24 ,18 ,10 ,7: (09)

(19)

,33 ,32 ,31 ,30 ,29 ,28 ,25 ,23 ,17 ,16 ,8 ,6 ,4 ,3 ,2 ,1 :

.38 ,37 ,35

(14)

,46 ,44 ,22 ,21 ,20 ,19 ,15 ,14 ,12 ,11 ,9 ,5:

.54 ,51

(09)

.53 ,48 ,47 ,42 , 41 ,40 ,39 ,34 ,13 :

(03) : •

.52 ,50 ,36 :

:" " \_3

.(2004 )

)

.(

49 151) 200 .(1988 )

.(

:

200

)

.(03) (

: - -1

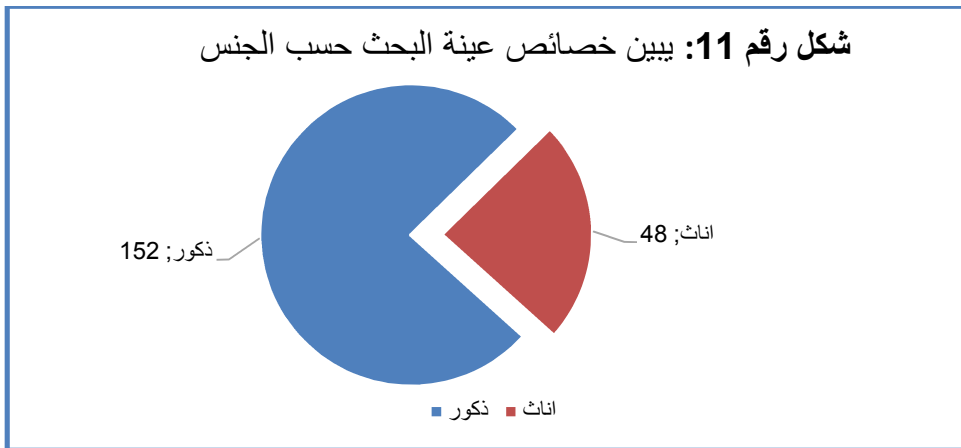
:(29)

(%)	( f )	
%76	152	
%24	48	
%100	200	

(29) (76%)

(24%)

:



:

-

-2

21)

(30)

49

50 21

%30.50 ( 30

( 40- 31)

%25.50

37

- 51)

%18.5

%16

32 ( 50-41)

32 ( 60

.% 08

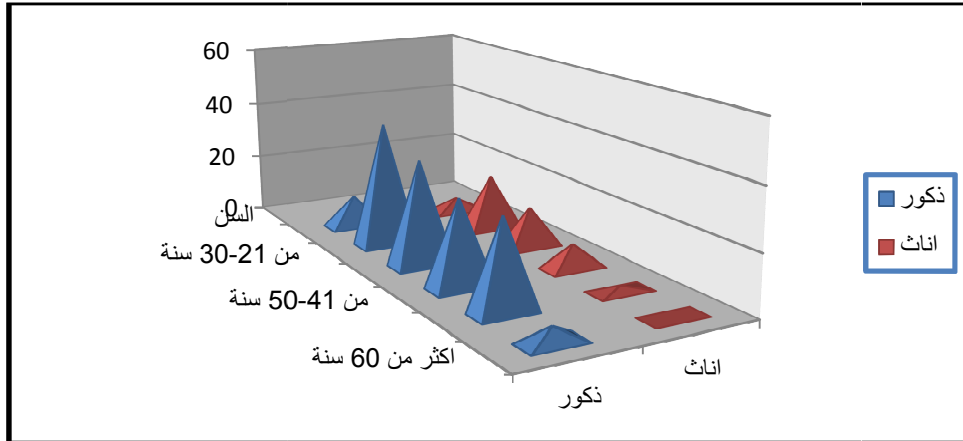
16

(05)

: ( 30 )

<b>%8</b>	<b>16</b>	<b>%2.5</b>	<b>05</b>	<b>%5.5</b>	<b>11</b>	<b>20</b>
<b>%30,5</b>	<b>61</b>	<b>%9.50</b>	<b>18</b>	<b>%21</b>	<b>42</b>	<b>30-21</b>
<b>%24,5</b>	<b>49</b>	<b>%07</b>	<b>14</b>	<b>%17.50</b>	<b>35</b>	<b>40-31</b>
<b>%18,5</b>	<b>37</b>	<b>%04</b>	<b>08</b>	<b>%14.50</b>	<b>29</b>	<b>50-41</b>
<b>%16</b>	<b>32</b>	<b>%1</b>	<b>02</b>	<b>%15</b>	<b>30</b>	<b>60-51</b>
<b>%2,5</b>	<b>05</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>%2.50</b>	<b>05</b>	<b>60</b>
<b>%100</b>	<b>200</b>	<b>%24</b>	<b>48</b>	<b>%76</b>	<b>152</b>	

: ( 12 )

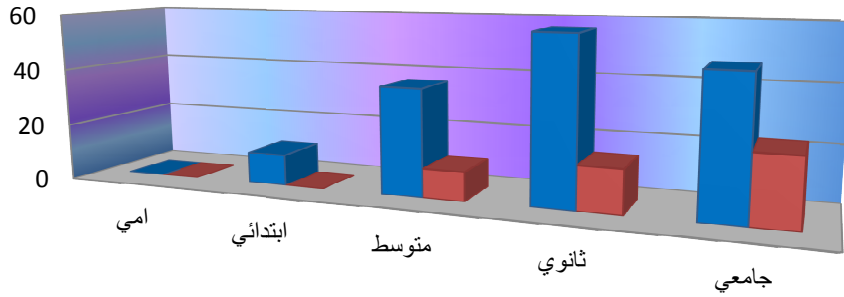


.3 :

(31) :

(%)						
%0	0	%0	0	%0	0	
%5.5	11	%	0	%5.5	11	
%23.50	47	%5	10	%18.50	37	
%36	72	%7.5	15	%28.50	57	
%35	70	%11.50	23	%23.50	47	
%100	200	%24	48	%76	152	

شكل رقم 13: يبين خصائص عينة الدراسة حسب المستوى التعليمي



	امي	ابتدائي	متوسط	ثانوي	جامعي
ذكور	0	11	37	57	47
اناث	0	0	10	15	23

%66

34 %

: - .3

:(32)

<b>%45</b>	<b>90</b>	
<b>%55</b>	<b>110</b>	
<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>200</b>	<b>200</b>	

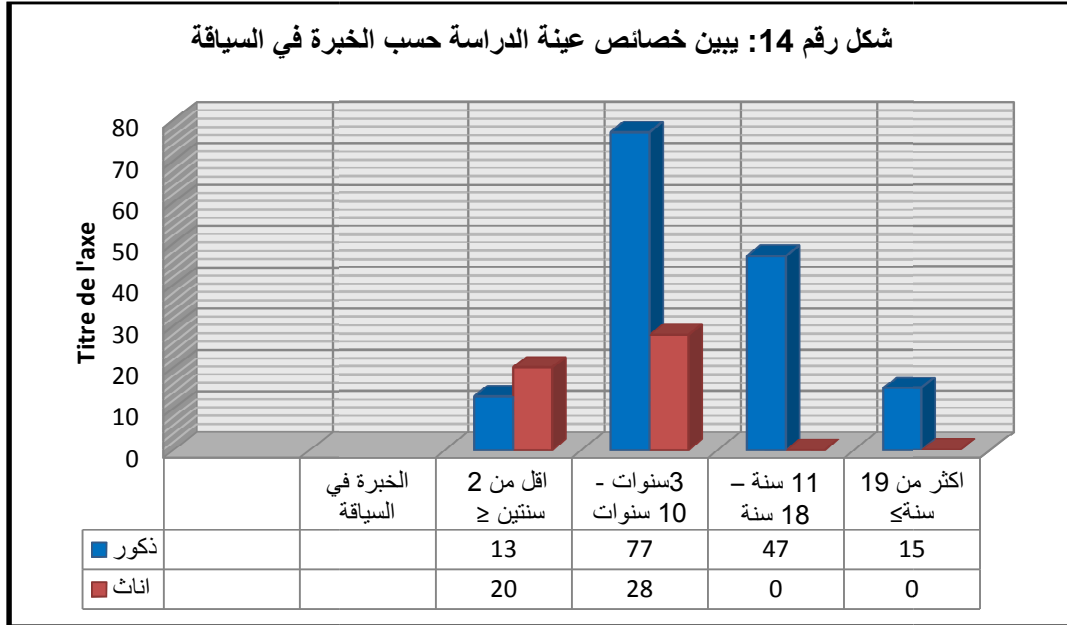
$i^{%55}$

$%45$

( ) : .4

:( 33 )

(%)						
<b>%16.50</b>	<b>33</b>	<b>%10</b>	<b>20</b>	<b>%6.5</b>	<b>13</b>	$\geq 2$
<b>%53</b>	<b>106</b>	<b>14%</b>	<b>28</b>	<b>%38.50</b>	<b>77</b>	<b>10- 3</b>
<b>%23.50</b>	<b>47</b>	<b>%0</b>	<b>0</b>	<b>%23.50</b>	<b>47</b>	<b>18 - 11</b>
<b>%07</b>	<b>14</b>	<b>%0</b>	<b>0</b>	<b>%7.50</b>	<b>15</b>	$\leq 19$
<b>%100</b>	<b>200</b>	<b>%24</b>	<b>48</b>	<b>%76</b>	<b>152</b>	



(33)

10 3]

18 11

%16.50

%23.50

%53 [

% 07

( 19)

i

(3)

:

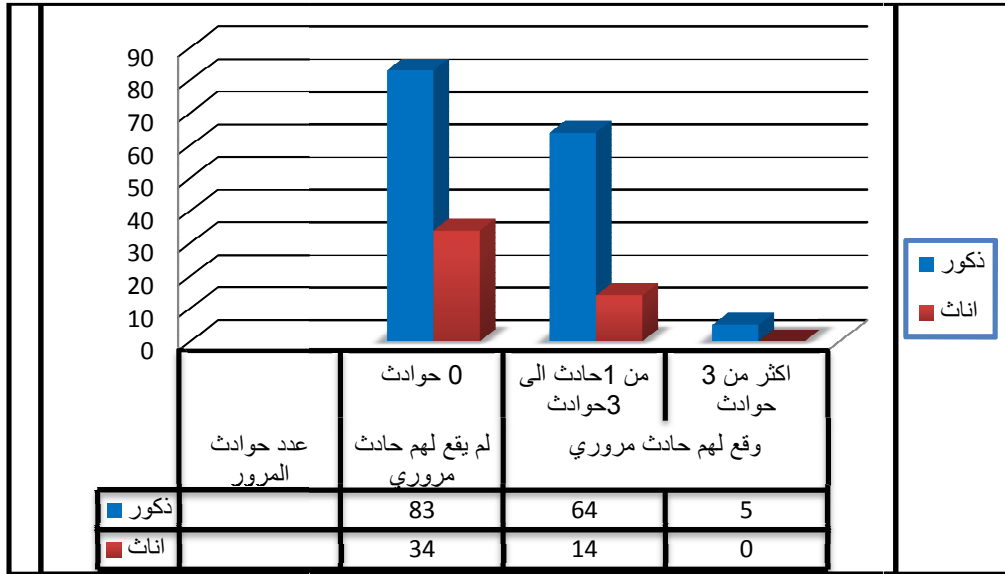
-5

:(34)

%58.50	117	%17	34	%41.50	83	0	
%39	78	%7	14	%32	64	3	1
%2.5	05	%0	0	%2.5	05	3	
%100	200	%24	48	%76	152		

(3)

:(15)



%. 67.1

(34)

32.9

---

237

( )

200

320

%

-4

-5

STATISTICS PACKAGE FOR SOCIAL SCIENCES (SPSS)

-6

(SPSS.18)



□

□  
: (Pearson (r) )

□  
Levene  
□  
: T -test

( )

□  
(ANOVA)

□  
*Multiple Regression Analysis*



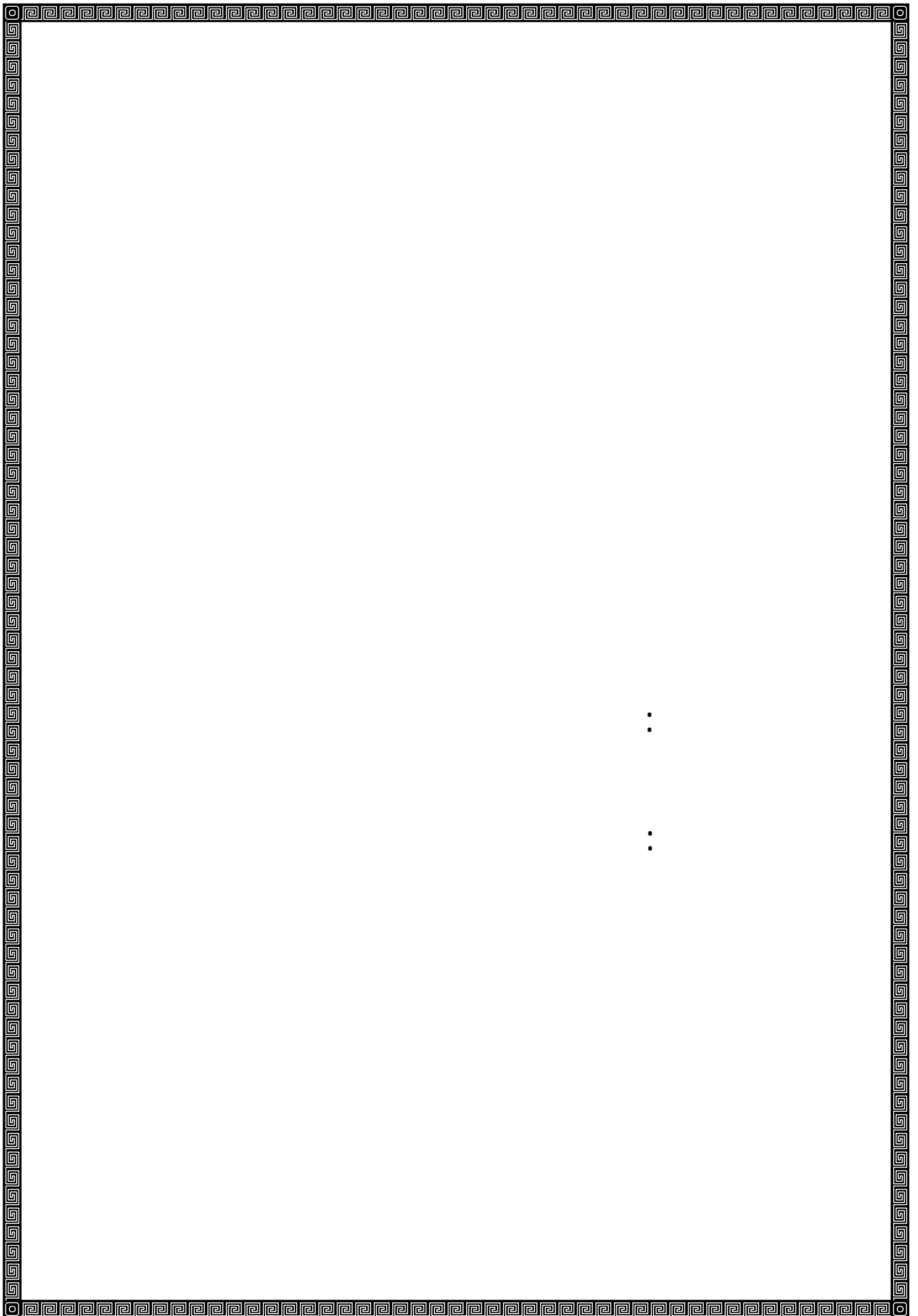
:

.

200

SPSS.18

.



:

.

-

-

:

:

:

-1 \_\_\_\_\_ :

:

:

▪

:

:

-

-

-

.

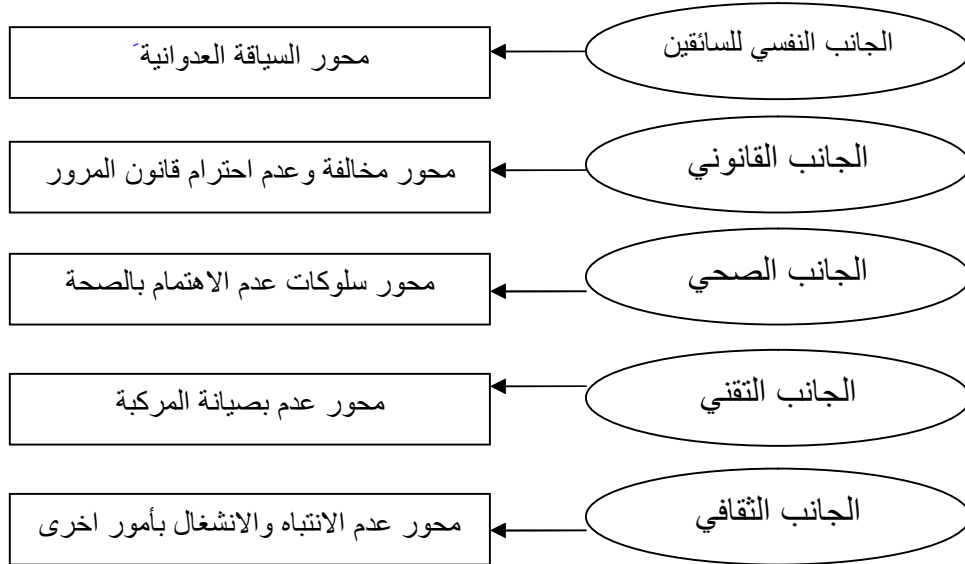
-

(54)

)

.( ( ) (

:



:

Chris )

Lajunen

Parker et.al , 1998

Dula, 2003

.Aggressive Driving Behavior

(al., et 1998

:

:

.Violation Behavior

.

:

:

.

:

:

:

:

.

i(-1- )  
 i " (1) " " (5)

.(35 )

:(35)

%			-	-	
%3	637	26			1
%3	599	30		klaxon	2
%3	596	24			3
%2	557	5			4
%2	549	1		heures de pointe	5
%2	542	36			6
%2	540	8			7
%2	531	44			8
%2	519	19			9
%2	519	7			10
%2	518	21			11
%2	499	33			12
%2	494	4			13
%2	474	14			14
%2	473	18			15
%2	470	2			16
%2	462	40			17
%2	448	6			18
%2	448	45			19
%2	442	43			20
%2	440	20			21
%2	439	10			22
%2	438	29			23
%2	428	22			24
%2	416	46			25
%2	407	23			26
%2	404	47			27
%2	398	25			28
%2	394	13			29
%2	385	9	(	)	30
%2	382	32			31

%			- -	
%2	382	11	" "	32
%2	381	31		33
%2	381	38		34
%2	379	49	( )	35
%2	379	3		36
%2	378	27		37
%2	378	37		38
%2	376	54		39
%2	376	51		40
%2	359	52		41
%2	359	42		42
%2	356	48		43
%2	356	53		44
%1	340	15		45
%1	340	16		46
%1	339	39		47
%1	339	35		48
%1	337	12		49
%1	337	34		50
%1	335	17		51
%1	335	41		52
%1	330	28		53
%1	217	50		54

:

"

\_\_\_\_\_

. 637

"



"	klaxon	"	➤
		599	_____
"		"	_____ ➤
		569	_____
557	"	"	_____ ➤
" heures de pointe		"	_____ ➤
		549	_____
"		"	_____ ➤
		542	_____
540	"	"	_____ ➤
			_____
531	"	"	_____ ➤
519	"	"	_____ ➤
			_____
518	"	"	_____ ➤
			_____

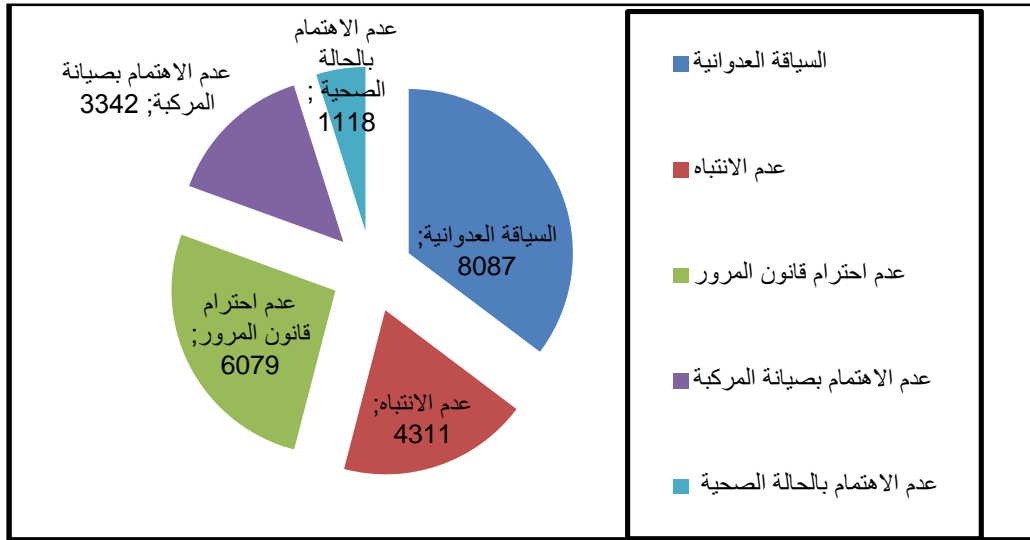
:(36)

%			-	-	
<b>%3</b>	<b>637</b>	26			1
<b>%3</b>	<b>599</b>	30		klaxon	2
<b>%3</b>	<b>596</b>	24			3
<b>%2</b>	<b>557</b>	5			4
<b>%2</b>	<b>549</b>	1		heures de pointe	5
<b>%2</b>	<b>542</b>	36			6
<b>%2</b>	<b>540</b>	8			7
<b>%2</b>	<b>531</b>	44			8
<b>%2</b>	<b>519</b>	19			9
<b>%2</b>	<b>519</b>	7			10

:(37)

<b>35.20%</b>	<b>6.66</b>	<b>34,570</b>	<b>8 087</b>		<b>1</b>
<b>26.80%</b>	<b>5.35</b>	<b>28,750</b>	<b>6 079</b>		<b>2</b>
<b>19,00%</b>	<b>2,78</b>	<b>21,555</b>	<b>4 311</b>		<b>3</b>
<b>15,00%</b>	<b>3.46</b>	<b>15,380</b>	<b>3 342</b>		<b>4</b>
<b>5,00%</b>	<b>1.47</b>	<b>7,090</b>	<b>1 118</b>		<b>5</b>
<b>100%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22 937</b>		

(16):



:

:

)

.(

:

T-test ( )

:

(T-Test ) : (38)

		T-test			
*0.01	199	*7.283-	<b>6,660</b>	<b>34,570</b>	
**0,05	199	**1.982	<b>5,352</b>	<b>28,750</b>	
*0.01	199	*18.053	<b>2,784</b>	<b>21,555</b>	
*0.01	199	*10.689-	<b>3,466</b>	<b>15,380</b>	
*0.01	199	*8.771-	<b>1,467</b>	<b>7,090</b>	

:

:

- : \_\_\_\_\_ :

(39):

النسبة المئوية	المجموع كل بند	رقم البند	العبارات	محور الأول
%3	599	2	استعمال الأضواء والمنبهات الصوتية klaxon ليفسح الطريق	السياقة العدوانية
%2	549	5	زيادة السرعة لتفادي أوقات الدوام heures de pointe	
%2	540	7	الانتقال من رواق إلى آخر لتفادي الازدحام	
%2	499	12	أجد نفسي في حالة تسابق مع سائق آخر	
%2	494	13	الاحتفاظ بمسافة قصيرة جدا بيني وبين المركبة التي أمامي	
%2	470	16	التجاوز على الخط المتواصل	
%2	448	18	تغيير الاتجاه السير دون تنبيه	
%2	438	23	زيادة السرعة أثناء محاولة سائق آخر التجاوز	
%2	407	26	محاولة الإسراع بالعبور قبل ظهور الضوء الأخضر	
%2	398	28	الانطلاق بسرعة عند ظهور الضوء الأخضر	
%2	382	31	سب وشم السائقين للتعبير على غضب منهم	
%2	381	32	اعبر التقاطعات الخالية من الإشارات دون توقف	
%2	381	44	القيام بسد الطريق ولا اهتم بالآخرين	
%2	379	45	السياقة عكس اتجاه السير لريح الوقت	
%2	378	46	رمي أشياء على السائقين للتعبير عن الغضب	
%1	340	50	تجاوز المركبات على الرصيف	
%1	339	51	استعمل الأضواء العالية ليلا تحجب الرؤية عن السائق المقابل	
%1	335	41	السياقة خلف سيارة النجدة أو الإسعاف لتفادي الازدحام	
%1	330	42	الخروج من الطريق فرعي إلى الرئيسي دون التأكد	
%35	8 087	-		المجموع

(40): ( ) ( T- Test )

		T-test		
*0.01	199	*7.283-	6,660	34,570

			➤
6,66	34.570	8087	
(T_test)			. %35.60
( )			
	*7,283		.(α =0.01)
		-	➤
	:		-
		.	
(1991	)		

les chauffards de la route

.(1991 )

i(1989 'Doobe Gross )

( ) (1985):

:

-1

-2

2011

% 18,3

.%4,84

)

.2004

(2005 'Bergeron.et al

" (2001 jBergeron )

/%7

"Rage au volant

jNational Highway Traffic Safety Administration (1999)

%60

.(2001 jBergeron )

( Summala 1996 ) 61-19 .

( Masson et al 1992 )

( 2002 )

18 24 .

( Roche 1980 )

( Simon et Corbett, 1992 )

- : \_\_\_\_\_ :

T-Test ( ) : (41)

		T-test			
**0,05	199	**1.982	5,352	28,750	

T -Test ( ) : (42)

النسبة المئوية	المجموع كل بند	رقم البند	العبارات	محور الأول
%2	557	4		
%2	531	8		
%2	519	9		
%2	518	11		
%2	474	14		
%2	440	21		
%2	428	24		
%2	416	25		
%2	385	30	( )	
%2	382	43	" "	
%2	376	35		
%2	376	47		
%1	340	38		
%1	337	40		
%26	6 079	-		



28,75

6079

.%26.80

5,35

(T\_test)

( )

.( $\alpha = 0.05$ )

\*\*1.98



:

-

.

.

% 18,3

2011

(2007 i )

.%7,54

.

.

(1984 i \_\_\_\_\_)

:

(1

(2

(3

) (2005، أن

(2007 )

(%86.7)

i(1991 )

%56

%57.76

%60.95

) (1997 )

(2006

:-

Test-T ( ) : (43)

		T-test			
<b>*0.01</b>	<b>199</b>	<b>*+18.053</b>	<b>2,784</b>	<b>21,555</b>	

T Test ( ) : (44)

النسبة المئوية	المجموع كل بند	رقم البند	العبارات	محور الأول
%3	637	1		
%3	596	3		
%2	519	10		
%2	473	15		
%2	448	19		
%2	442	20		
%2	439	22		
%2	379	33	) (	
%2	378	34		
%19	4 311	-		



4 311

%.19

2,78

21.55

(T\_test)



\*\*18,05

( )

.( $\alpha=0.01$ )



:

-

.

:

4

6

.(Centre d'information et d'animation et de la jeunesse, 2004)

،(Reuchlin j )

.

\_\_\_\_\_ -

T Test ( ) :(45)

		T-test			
*0.01	199	*10.689-	<b>3,466</b>	<b>15,380</b>	





( ) (2009).

i(1991)

T- Test ( ) : (47)

		T-test			
*0.01	199	*8.771-	1,467	7,090	

T- Test ( ) : (48)

النسبة المئوية	المجموع كل بند	رقم البند	العبارات
%2	542	6	
%2	359	36	
%1	217	54	
5%	1 118	-	



1 118

.% 5

1,467

7,090

(T\_test)

( )

.(α =0.01)

\*\* -8.771



:

-

( Philippe Cabon )

% 15 8

(1936

)

/ 450

( ) (1991).

( ) (2007)

( ) 5

(T\_test)

)

i

(

( )

.( $\alpha = 0.01$  و  $\alpha = 0.05$ )

❖

:

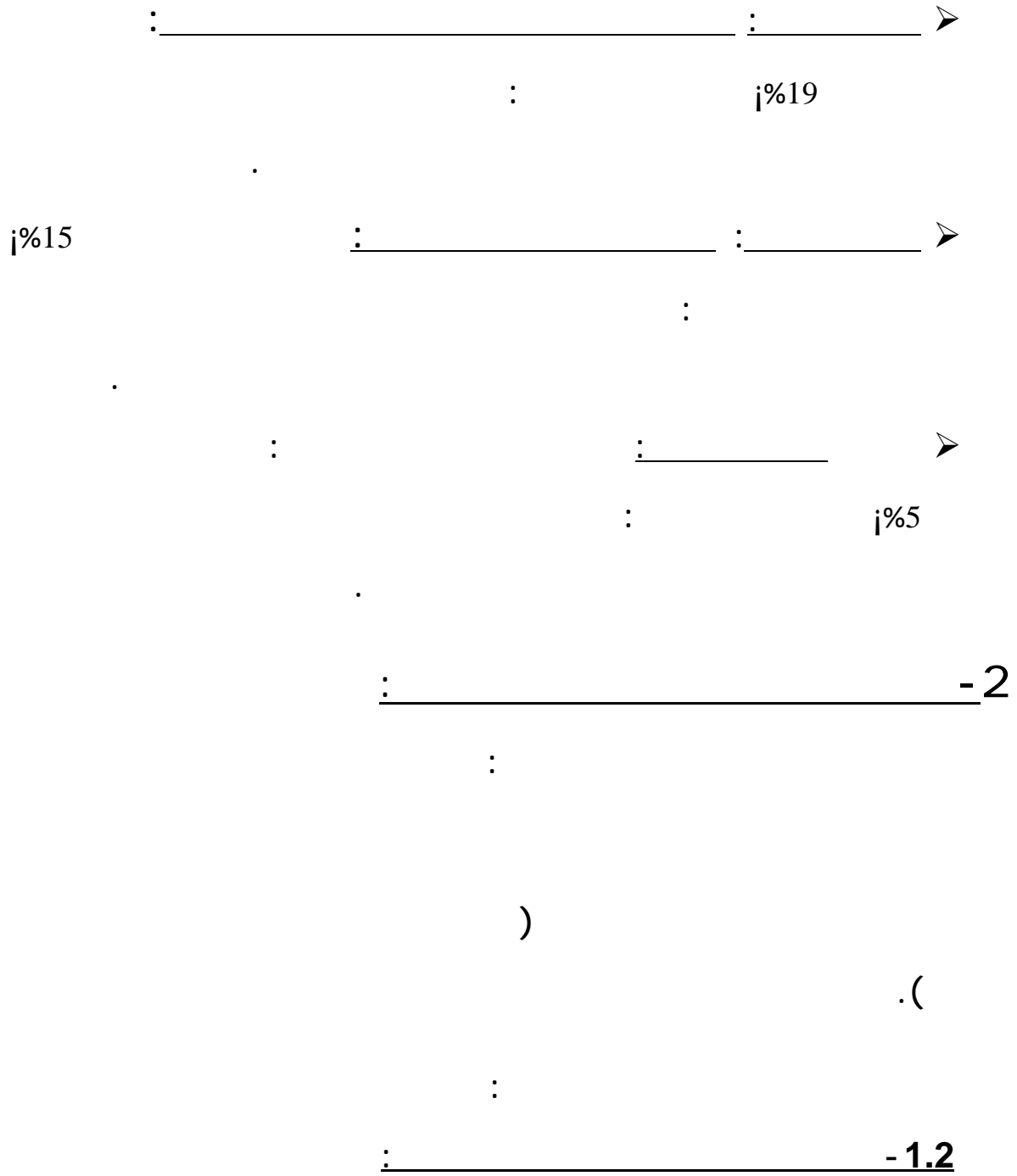
i%35

:\_\_\_\_\_ ➤

i%26

:\_\_\_\_\_ ➤

:



Anova one way

(49):

22,335	115,062	16	20	1
17,803	118,049	61	من 30-21 سنة	2
14,364	116,408	49	من 40-32 سنة	3
8,536	101,513	37	من 50-41 سنة	4
6,572	104,031	32	من 60-51 سنة	5
4,301	82,000	5	أكثر من 60 سنة	6
<b>16,511</b>	<b>111,205</b>	<b>200</b>		

(50):

مستوى الدلالة	الدلالة "ن" Sig	قيمة F	متوسط المربعات Mean squares	درجة الحرية DF	مجموع المربعات Sum of Squares
,000	5	13,248	2761,751	5	13808,756
	194		208,463	194	40441,839
	199			199	54250,595

(13.24)

( )

.(199)

(0.01)

) .

(1987 j Summala

:(2002 )

-

:

.  
 .(Nautonen, et, al. 1976)  
 - : (1988 )  
 . ) ( Carlson & Klein 1970 )  
 .  
 ) (1987 )  
 )  
 (1988  
 .  
 )  
 )  
 ) (2002  
 )Harrington & McBride (1974 )  
 .  
 ) 1986 1984  
 ) Mason ,et. al. (1992 )

( 24 )

( Bennetl & Zuchniewicz ، 1992 )

1991

( 75 )

i )

(2007

:-2.2

:

T-Test ( )

:

جدول رقم (51):

13,911	117,138	152	
7,626	92,416	48	

( ) : (52)

اختبار t-test لتعديل المتوسطات					اختبار ليفين للتجانس Test de Levene sur l'égalité des variances			
Intervalle de confiance 95% de la différence		الفرق بين الانحرافات المعيارية	الفرق بين المتوسطات	الدرجة الحرية ddl	قيمة t	الدلالة Sig.	F	
الادنى	العليا							
28,869	20,573	2,103	24,721	198	11,8	0	29	الفرضية
27,836	21,606	1,576	24,721	147,105	15,68			فرضية لا تساوي

:

(Levene's Test)



i(Sig = 0.00)

F=29

.( / )

t= 15.7

( )



52

Sig=0.0

(0.01)

(15.68)

( )

.(147)

( Normann.O.K 1944 )

( Bailet 2006 )

1977

(3)

40

0.257

0.722

11

.(1991

)

.(2011 : 1993 ;Dawn )

)

(2004

)

(

- 3.2

:

:

T- Test ( )

:

:(53)

16,79859	116,1778	90	
15,17148	107,1364	110	
-	-	200	

( )

جدول رقم (54):

اختبار t-test لتعديل المتوسطات				اختبار ليفين للتجانس Test de Levene sur l'égalité des variances					
Intervalle de confiance 95% de la différence		الفرق بين الانحرافات المعيارية	الفرق بين المتوسطات	الدلالة Sig.	الدرجة الحرية ddl	قيمة t	الدلالة Sig.	F	
العليا	الادنى								
13,504	4,578	2,263	9,041	,000	198	3,995	,052	3,836	الفرضية
13,552	4,529	2,286	9,041	,000	181,445	3,954			فرضية لا تساوي



( Hymen ،1968).

\_\_\_\_\_ -4.2 :

:

.( )

:(55)

	(R)	
**0.01	0.21-	/
**0.01	0.17-	/
**0.01	-0.15	/
**0.01	0.22-	/
**0.01	0.0003	/
**0.01	<b>.0.213</b>	/

(55)

(r)

❖

(r)

(-0.21)

.(198)

(0.01)

)

.(1985

(1987

)

.(2002 i

)



°( 0,01 )

( 0,21 -)



)

(1987

.(2002 )

.(2006 ، Bailet )

(%4.3) 1978

)

.(1983 ، Bezzaoucha& Dekkar

)

(

:-

:

"

"

pearson(r)

:

-1

: (56)

	(r) Pearson	
*0.01	0.53	
*0.01	0.51	
*0.01	0.4	
*0.01	0.47	
*0.01	0.3135	
*0.01	0.561	/
		=

(56) :



:

$(\alpha = 0.01)$

$(0.53)$



والعكس صحيح.



$(\alpha = 0.01)$

$(0.51)$

والعكس صحيح.



$(\alpha = 0.01)$

$(0.4)$

.

.



$(\alpha = 0.01)$

$(0.47)$

. (0.31)

. ( $\alpha = 0.01$ )

\_2

:

:

:

جدول (57): النموذج الإجمالي لنتائج معامل الارتباط المتعدد

	$R^2$	$^2R$		
0,84887	0,367	0,389	,624 <sup>a</sup>	1

R  
i  
i( )  
:  
i  
i(  
i  
%36

(ANOVA)

:(58)

Sig.	F'' "	Mean squares	DF	Sum of Squares	
,000 <sup>a</sup>	17,472	12,59	7	88,128	
		0,721	192	138,352	
		12,59	199	226,48	

a. Valeurs prédites : (constantes), manque d'attention, état de santé, expérience, état véhicule, conduite agressive, non-respect loi, comport non préventif

b. Variable dépendante : nombre accident

( )  
( ) (0.01)  
( ) (0.01)  
( ) (0.01)  
( ) (0.01)

(59): يوضح معاملات الانحدار الجزئي المعيارية وغير المعيارية ودالاتها الإحصائية

الدلالة مستوى	قيمة "ت"	معاملات معيارية		النموذج
		قيمة "بيتا"	الخطأ المعياري	
0	-5,723		0,563	-3,221 ( )
0,117	1,575	0,263	0,027	0,042
0,001(دالة)	3,264	0,209	0,046	0,152
0,464	-0,733	-0,236	0,021	-0,015
0	-3,786	-0,225	0,011	-0,042
0,132	1,513	0,164	0,033	0,051
0,132	1,513	0,224	0,029	0,045
0,045(دالة)	2,014	0,173	0,033	0,066

(59)

:

-3,221

➤

**B**

.0.117

0,042

t

" "

Beta

0.26

Beta

0.26

(59)

): (0.05)

(

(

)

.

(59)

" "Beta



.0001

0.209

" "Beta

" "Beta



" "Beta

.0005

0.173

.(ANOVA )

(r)pearson

(0.56)

.(198)

( $\alpha= 0.01$ )

:

.

. ( )

*Lajunen, T., Parker, D., Stradling, S.G., 1998 , Dula, 2003,* )  
 ((1991) (1986) (1991)  
 % 85-80  
 200 .  
**Ratrou et.** ) % 85  
 ( AI  
 ) (Accident facts, 1994)  
 ( )  
 % 73 1988 % 62  
 .(2002 ) 1990 % 80 1989

(1991)

"

"

Mason, )

(1992 ،et. al

(سعد الدين بوطبال؛ 2012).

0

تعزى للسائقين أنفسهم. نق

(2006) :

(2008 )

( 0,385)

( 0,01 )

.

" (2007 ) "

" "

(%70)

:

(%80)

.

(%76)

(%70) .

.

(1983 )

)

.

(1991

(1971)

.

.

.

## ثانياً. الاستنتاج العام:

- -

:

### 1- النمط السلوكي العام:

: :

.

.

.

:

: ➤

34.570	8087
(T_test)	.%35.60 6,66

( )

\*7,283

:( $\alpha = 0.01$ )

28,75                      6079                      5,35

.%26.80

(T\_test)

( )

:( $\alpha = 0.05$ )

\*\*1.98

:

4 311

.%19                      2,78                      21.55

(T\_test)

( )

:( $\alpha = 0.01$ )

\*\*18,05

:



"	"	569
557	"	
" heures de pointe	"	549
542	"	
540	"	
531	"	
519	"	
518	"	

: (10)

. (1)

. (2)

. (3)

. (4)

. (5)

. (6)

. (7)

. (8

. (9

.(10

"

" (Tillman et Hobbs)

"

."

:

"

."

( FISTINGER)

( MOSCOVIC ،1984 )

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

.

.

.

-2 :

:

)

.

▪

▪

.)

▪

-

▪

.)

.)-

.)

( )

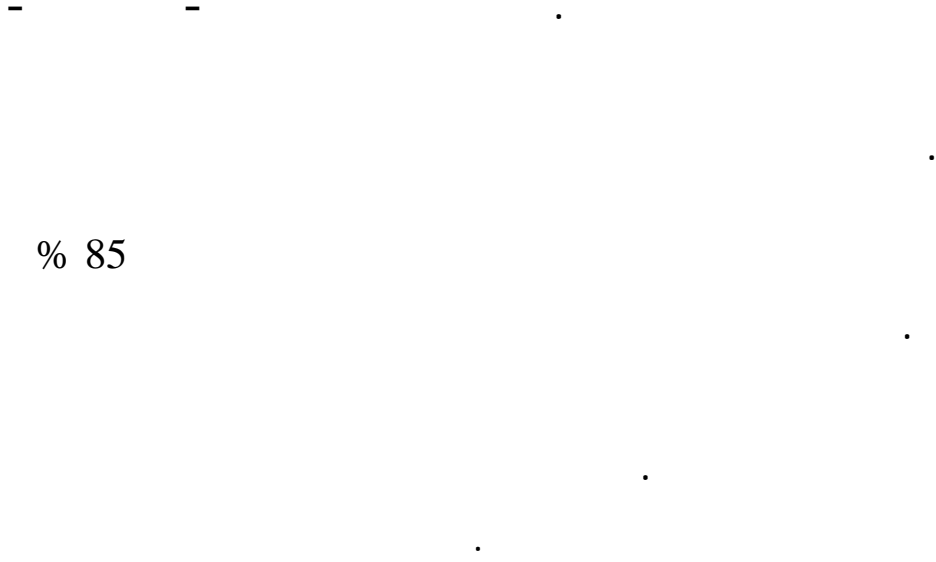
.

-3

:

% 42

)  
(.



# الخاتمة



.

.

.

.

:

:

-

:

# الخدمات

---

: -1

-

-

: -2

-

)

.(

: -3

-

.

.

# الذاتية

---

-

.

-

.

:

-4

-

.

-

.

-

.

-5

.

-

.

-

.

-

)

.(

## الخدمات

---

.					-
			.		-
				:	-6
					-
					.
					-
			.		-
				:	-
					.
	.				.
i2001	19	01-14			-
	.		2004	10	-
					-
				.	-
		.			-
					-
					.
					-
				.	-

# الذاتية

---

-

.

:

-

:

-

-1/

.

-2 -

.

-3 -

.

-

:

-1 -

.

-2 -

.

-3 -

.

-

.

## الخدمات

---

:  
:  
.  
.  
.

:  
-  
-  
-

المراجع

# المراجع

---

1. \_\_\_\_\_ :
- 1 :
- (1) - (2004) ) :
- (2) - (2007) ) ( . ) (
- (3) - (1991) .
- (4) - (1988) .
- (5) - (2004) .
- 64
- (6) - (1993) . ( ) :
- (7) - (1984) .
- (8) - (1999) . ( . ) .
- (9) - (2000) . )
- (10) - (1985) . (

# المراجع

---

- . (1988) - (11)
- : (1998) - (12)
- . (1999) - (13)
- . (1998) - (14)
- i . (1985) - (15)
- . (2006) - (16)
- 163
- . (2007) - (17)
- (2. )
- ( . ) (2000) - (18)
- i . (2002) - (19)
- . (2009) - (20)
- . (1975) - (21)
- . (1985) i - (22)
- 50 . i . (1998) - (23)

# المراجع

---

- 2 :
- (1) - (2004).
- ( ) i
- (2) - (1998).
- (3) - (2004).
- ( )
- ( )
- i (4) - (2011).
- (5) - (2007).
- ( )
- i (6) - (2005).
- ( )
- (7) - (2011).
- :
- .

# المراجع

---

- : (2008) - (8)  
1
- .(2002) - (9)  
190 .
- .(2008) - (10)
- (1998) - (11)
- .(1998) - (12)
- .(1987) - (13)
- .(2011) - (14)
- : - 3
- 2000/ 1421 - (1)
- .(1999) - (2)  
:

# المراجع

- (3) .(2002) .
- ( 2-8 ) ( 57 i 56 i 43 . )
- (4) .(1988)
- :
- ( NGT 5-7 - )
- (5) (1993)
- (6) .(2006)
- ( ) - -
- (7) .(1987)
- ) .
- ( NGT 5-7 -
- (8) .(2005)
- 628-592
- 4 :
- (1) .(2012)
- 09
- 104
- (2) .(2007)
- :

# المراجع

---

- : "" .(1994) - (3)
- 80\_73 ;61 .(1997) - (4)
- (1997 /1418) - (5)
- .(2007) - (6)
- (375-364 . ) 2
- .(1993) - (7)
- 137
- (217 ) (2000 / ) ( ) - (8)
- 37
- (2009) - (9)
- : - 5
- .(2010) - (1)
- .(2003) - (2)
- .(2006) - (3)

# المراجع

- (4) - .(2009) .
- (5) - (5-4 j3-2 j6. ) .
- (5) - i .(1997)
- (6) - .
- (7) - .(1997) .
- (8) - .(2004)
- 6** :
- |       |      |      |        |       |
|-------|------|------|--------|-------|
| 16-01 | 2009 | 22   | 03- 09 | -     |
|       |      |      | 2001   | 19    |
|       |      | 2001 | 19     | 14-01 |
|       |      |      |        | -     |
| 14-01 | 2004 | 10   | 16-04  | -     |
- 7** :
- (2011 )
- .(2010) -
- .(10-8 . . ) . 2010
- <http://www.cnpsr.org.dz/stat.htm>
- . 2011 .(2011) -
- <http://www.cnpsr.org.dz/stat.htm>

- 1)- Accident Facts, (1994). *National Safety Council*. 2nd Edition. USA.
  - 2)-BAILET, J.M.A., (2006). *Le volant rend – il fou ?*, *Psychologie de l'automobiliste*. Paris, France. L'Archipel., (pp.154,158-159, 240-242,57,80-82,193,171-172,184,196-197,207,208-209,211-214,88-89,105).
  - 3)-BARJONET, P.E., Lagarde, D., Serveille, J (1992). *Sécurité routière*, presses de l'école nationale des ponts et chaussées Paris, France (pp. 69, 92.93 ,59-65, 60, 57, 52,55).
  - 4)-BENESCH Hullmuth, (1995). *Atlas de la Psychologie*, Paris, France.
  - 5)- BENNETT, Milford R. and Glen Zuchniewicz, (1992). *Reduce Your Risk of Crashing*, Traffic Safety, September/October.
  - 6)- BERGERON, J., LAVIOLETTE, E., PERRATON, F., JOLY, P., (1998). *The Perception Of Risk Involved In Alcohol-impaired Driving*, Brookhuis, De Waard et Weikert (éd.).
  - 7)- BERGERON, J., (2001). *La rage au volant et les caractéristiques psychologiques des conducteurs agressifs*. Psychologie Québec. 18(3), 33-36.
  - 8)-BROWN, S.L and BOHNERT, P.J, (1968). *Drivers who Die*, Houtson, Tx., Baylor University.
  - 9)-CARLSON, W.L., and KLIEN, D., (1970). *Familial vs. Institutional Socialization of the Young Traffic*, Journal of Safety Research, 2, pp. 13-25.
  - 10)-Centre d'information et d'animation de la jeunesse de la wilaya d'Alger, (2004). Prévention routière. Alger. (pp. 13,11-12,6).
  - 11)-CHARBI Claire (1997)., *Les facteurs humains dans les accidents de la circulation un potentiel important pour les actions de prévention*, MAF Fondation, Paris.
  - 12)-DULA, C.S., (2003). *Validity and reliability assessment of a dangerous driving self report measure*. Dissert. Abstr. Int. 64 (960B).
- Document retrievable from the World Wide Web:  
<http://scholar.lib.vt.edu/theses/available/etd-04032003-171656/unrestricted/Dissertation2.pdf>.
- 13)-CRIM. G., (1987) Hand Book. *safeh, of road, the research butter works*, p 10
  - 14)-DART, O. & MCKENZIE, L., (1982). *Study of ran road way fatal accidents in Louisiana*. Transportation research record, No. 847, Washington DC : National Academy of Science.
  - 15)-DEKKAR, N., BEZZAOUCHA, A., (1983). *Les accidents de la circulation en Algérie*, Société nationale d'édition et de diffusion, Alger (pp. 141-142, 140,135-136, 137, 130,127).
  - 16)-DONOVAN, D. MARLATT, A. & SALEZBERG, P., (1983). *Drinking behavior, Personality Factors and High- Risk Taking*, Journal of Studies on Alcohol. Vol .44, N .3, 395-428.

- 17)-HARRINGTON, David M. and MCBRIDE., (1970). *Traffic Violation by Type, Age, Sex and Marital Status*, Accident Analysis and Prevention, Vol. 2, pp. 67-79.
- 18)-HYMEN, M., (1968). *Accidents vulnerability and blood alcohol concentration of drivers by demographic characteristics*. Q. J. Stud. Alcohol, Suppl. No. 34 – 57.
- 19)-JONAH , P., (1986). *Accident risk and risk- taking behavior among young drivers* ,Accident Analysis and Prevention, Vol. 18 (4)n (255-271).
- 20)-LAJUNEN, T., PARKER, D., STRADLING, S.G., (1998). *Dimensions of driver anger, aggressive and Highway Code violations and their mediation by safety orientation in UK drivers*. Transport. Research. Part F 1, N 2, 107–121.
- 21)-LAMOUREUX (a.). (1995). *Recherche et méthodologie en sciences humaines*, Éditions études Vivantes, Canada (p.75)
- 22)-LAURENCE Jerome., (2006). *What We Know About ADHD and Driving Risk. A Literature Review*, Meta-Analysis and Critique, Philadelphia, Current Psychiatry Reports.
- 23)-LEON James., (2007). *Principles of Driving Psychology*, University of Hawaii, USA. retired march 12, 2008, from:[://www.drdriving.org/articles/driving\\_psy.htm](http://www.drdriving.org/articles/driving_psy.htm)
- 24)-LUPTON, D. (2001). **Constructing “Road Rage” an news ; Analysis of two**, Australia journal of communication, 28, 23-26
- MASON John M. Jr. et al. (1992). **Identification of inappropriate Driving Behaviors**. Journal of Transportation Engineering. Vol. 118. No. 2. March/ April 1992. PP. 281-298.
- 25)-Ministère des transports (2000), Alger, Algérie.
- 26)-NAUTONEN, R. et al. (1976) *Road Use behavior and traffic accidents*, North Holland/American Elsevier, Amsterdam.
- 27)-NORMANN, O.K., (1944) *Influence of Driver Characteristics on Passenger Corporation*, Highway Research Board Proceedings, 24, 318- 331.
- 28)-Organisation Mondiale De la santé. (1977). *l'épidémiologie des accidents de la route*. Copenhagen, Danemark. (pp. 17,16)
- 29)- RAKOTONIRAINY Andry., (2006). *Design of Context-aware Systems for vehicles using complex system paradigms*, Centre For Accident Research and Road Safety , Australia, Queensland.
- 30)- RATROUT, N.T., and Ergun, Gokmen, **Test Scorer Before and After Driving School Attendance in Dammam**, accepted for publication at the Arabian Journal for Science and Technology, King Fahd 1)University of Petroleum and Minerals, Dhahran, Saudi Arabia.
- 31)-ROCHE Michel. (1980) *La conduite des automobiles*, Presses Universitaires de France.
- 32)-SANYOUR, S., (1989). **An Evaluation of the effectiveness of drive education programs in reducing traffic accidents and violation records of young drivers : the case of university students in Saudi Arabia**, A thesis submitted in partial fulfillment of the

# المراجع

---

requirements for the degree of doctor of philosophy, university of Wisconsin-Medison (Unpublished).

33)- SETRA, CETUR., (1992). **Sécurité des routes et des rues**. France (p.18, 144-145,132-133, 213)

34)- SUMMALA, H., (1987). **Young driver accidents : risk taking or failure of skills**. Alcohol Drugs and Driving, Vol.3 (3-4), 79-91.

# الملاحق



(X)

					heures de pointe	1
						2
						3
						4
						5
						6
						7
						8
					( )	9
						10
					" "	11
						12
						13
						14
						15
						16
						17
						18
						19
						20
						21
						22
						23
						24
						25
						26
						27
						28
						29
					klaxon	30
						31
						32
						33
						34
						35
						36
						37
						38
						39
						40

						41
						42
						43
						44
						45
						46
						47
						48
					( )	49
						50
						51
						52
						53
						54

### Questionnaire

Conducteur, (trice)

Dans le cadre d'une recherche sur les comportements des conducteurs et leurs implications dans les accidents de la route, nous sollicitons votre aide en répondant aux questions en toute objectivité, sachant que vos réponses ne seront utilisées qu'à des fins scientifiques.

**Nous vous remercions par avance de votre coopération**

Informations générales :

**Conduisez-vous un véhicule ?** Oui ( ) Non ( )  
\*Ancienneté de la conduite : .....

- 1. Sexe :** Masculin ( ) Féminin ( )      **2. Age :** ( ) ans
- 2. Niveau d'instruction :** illettré ( ) primaire ( ) moyen ( ) secondaire ( ) universitaire ( )
- 3. État civil :** célibataire, ( ) marié, (e) ( ) divorcé, (e) ( ) veuf, (ve) ( )
- 4. Avez vous un permis de conduire :** Oui ( ) Non ( )  
\*Année d'obtention du permis : (.....) \*Catégorie : A( ) B( ) C( ) D( ) E( ) F( )
- 5. Avez vous déjà eu un accident de la route?** Oui( ) Non( ),  
Combien de fois : ..... Genre : humain matériel

N°	items	jamais	rarement	Parfois	Souvent	toujours
1	J'accélère pour éviter les heures pointe					
2	Je dépasse sur la ligne continue					
3	Pour gagner du temps, je conduis au sens inverse de la route					
4	Gardez une distance très courte entre moi et le véhicule en face de moi					
5	L'augmentation de la vitesse à l'intérieur de la ville					
6	Je change de direction sans avertir					
7	J'utilise le téléphone pendant la conduite pour répondre aux appels ou d'écrire des lettres					
8	Slalomer pour éviter la congestion					
9	Je ne Respecte pas la priorité (intersections, carrefours,)					
10	Fumer en conduisant					
11	À des situations je ne respecte pas le « stop »					
12	Je fais semblant de boucler la ceinture de sécurité sans réellement le faire					
13	Contrôle périodique du véhicule					
14	J'ai l'habitude de faire des dépassements dans les routes étroites, virages					
15	Circulation en sens interdit					
16	Je fais des dépassements sur le trottoir					
17	Suivre de près (ambulances, pompiers) afin d' éviter l'embouteillage					
18	Je pense à autre choses en conduisant					

N°	items	jamaïs	rarement	Parfois	Souvent	toujours
19	Dépasse la vitesse limitée sur autoroute					
20	Faire marche arrière sans précaution					
21	Je m'arrête au milieu de la route pour monter des personnes à bord					
22	faire demi-tour pour changer de direction					
23	Accélérer pour franchir feux rouge					
24	Je salue les utilisateurs en conduisant					
25	J'accélère dès l'apparition du feu vert					
26	Je m'occupe de la radio en conduisant					
27	J'écris ou je lis en conduisant					
28	Je sors d'une route secondaire vers une route principale sans s'assurer					
29	Accélération par conducteur sur le point d'être dépassé					
30	J'use de klaxons pour me céder le passage					
31	Passer plusieurs intersections sans s'arrêter					
32	j'insulte les utilisateurs de la route, pour exprimer ma colère					
33	Je me trouve avec d'autres conducteurs en situation de course					
34	Conduire un véhicule avec pneumatique détérioré					
35	Je maintien-par oubli-, la nuit, les feux de route avec véhicule en face					
36	Je conduis sans prendre des moments de repos					
37	Je jette des objets pour exprimer ma colère envers les utilisateurs de la route					
38	Je bloque la route sans soucier des autres					
39	je surcharge mon véhicule					
40	Je ne change pas à toutes les situations les pièces défectueuses du véhicule					
41	Je porte les gens avec les marchandises à l'arrière du véhicule					
42	Je ne soucis pas de l'état des feux de mon véhicule					
43	Je cherche des objets dans mon véhicule tout en conduisant					
44	Arrêter mon véhicule en milieu de route pour acheter					
45	Manger, boire en conduisant					
46	J'en profite de la circulation à mon intérêt malgré si je n'avais pas la priorité					
47	Non respect orientations de la route					
48	Mon véhicule ne dispose pas de roue de secours					
49	Je m'occupe à me regarder au miroir en conduisant (recoiffé, se maquiller,)					
50	Conduire après prise de stupéfiants					
51	Mettre les enfants sur le siège avant d'un véhicule					
52	Conduire après prise de médicaments					
53	Je conduis malgré la présence d'une défaillance mécanique dans les roues					
54	Mon véhicule ne dispose pas ni la ceinture sécurité					

**\*\*Merci pour votre collaboration \*\***

الملحق رقم -3-  
التحليل الاحصائية بواسطة SPSS

Test-t

Statistiques de groupe

	sexe	N	Moyenne	Ecart-type	Erreur standard moyenne
Comportement non préventif	1,00 2,00	152 48	117,1382 92,4167	13,91128 7,62647	1,12835 1,10079

Test d'échantillons indépendants

		Test de Levene sur l'égalité des variances		Test-t pour égalité des moyennes						
		F	Sig.	t	ddl	Sig. (bilatérale)	Différence moyenne	Différence écart-type	Intervalle de confiance 95% de la différence	
									Inférieure	Supérieure
Comportement non préventif	Hypothèse de variances égales	28,992	,000	11,753	198	,000	24,72149	2,10336	20,57362	28,86936
	Hypothèse de variances inégales			15,683	147,105	,000	24,72149	1,57636	21,60625	27,83673

Statistiques de groupe

	Etat civile	N	Moyenne	Ecart-type	Erreur standard moyenne
Comportement non préventif	1,00 2,00	90 110	116,1778 107,1364	16,79859 15,17148	1,77073 1,44654

Test d'échantillons indépendants

		Test de Levene sur l'égalité des variances		Test-t pour égalité des moyennes						
		F	Sig.	t	ddl	Sig. (bilatérale)	Différence moyenne	Différence écart-type	Intervalle de confiance 95% de la différence	
									Inférieure	Supérieure
Comportement non préventif	Hypothèse de variances égales	3,836	,052	3,995	198	,000	9,04141	2,26326	4,57823	13,50460
	Hypothèse de variances inégales			3,954	181,445	,000	9,04141	2,28647	4,52992	13,55291

## Corrélations

		Corrélations	
		Comportement non préventif	expérience
Comportement non préventif	Corrélation de Pearson	1	-,213**
	Sig. (bilatérale)		,002
	N	200	200

\*\* . La corrélation est significative au niveau 0.01 (bilatéral).

## Corrélations

		Corrélations	
		Comportement non préventif	Nombre d'accidents
Comportement non préventif	Corrélation de Pearson	1	,561**
	Sig. (bilatérale)		,000
	N	200	200

\*\* . La corrélation est significative au niveau 0.01 (bilatéral).

ONEWAY Comportement non-préventif BY age

/STATISTICS DESCRIPTIVES  
/MISSING ANALYSIS.

**A 1 facteur**

**Descriptives**

Comportement non préventif

	N	Moyenne	Ecart-type	Erreur standard	Intervalle de confiance à 95% pour la		Minimum	Maximum
					moyenne			
					Borne inférieure	Borne supérieure		
1,00	16	115,0625	22,33523	5,58381	103,1609	126,9641	82,00	147,00
2,00	61	118,0492	17,80396	2,27956	113,4894	122,6090	86,00	144,00
3,00	49	116,4082	14,36419	2,05203	112,2823	120,5340	85,00	137,00
4,00	37	101,5135	8,53627	1,40335	98,6674	104,3596	82,00	115,00
5,00	32	104,0313	6,57210	1,16179	101,6618	106,4007	83,00	111,00
6,00	5	82,0000	4,30116	1,92354	76,6594	87,3406	77,00	88,00
Total	200	111,2050	16,51109	1,16751	108,9027	113,5073	77,00	147,00

**ANOVA**

Comportement non préventif

	Somme des carrés	ddl	Moyenne des carrés	F	Signification
Inter-groupes	13808,756	5	2761,751	13,248	,000
Intra-groupes	40441,839	194	208,463		
Total	54250,595	199			

**Statistiques sur échantillon unique**

	N	Moyenne	Ecart-type	Erreur standard moyenne
Conduite agressive	200	34,5700	6,66010	,47094

**Test sur échantillon unique**

	Valeur du test = 38					
	t	ddl	Sig. (bilatérale)	Différence moyenne	Intervalle de confiance 95% de la différence	
					Inférieure	Supérieure
Conduite agressive	-7,283	199	,000	-3,43000	-4,3587	-2,5013

**Statistiques sur échantillon unique**

	N	Moyenne	Ecart-type	Erreur standard moyenne
Etat de santé	200	7,0900	1,46720	,10375

**Test-t**

**Test sur échantillon unique**

	Valeur du test = 8					
	t	ddl	Sig. (bilatérale)	Différence moyenne	Intervalle de confiance 95% de la différence	
					Inférieure	Supérieure
Etat de santé	-8,771	199	,000	-,91000	-1,1146	-,7054

**Statistiques sur échantillon unique**

	N	Moyenne	Ecart-type	Erreur standard moyenne
Etat du véhicule	200	15,3800	3,46636	,24511

**Test sur échantillon unique**

	Valeur du test = 18					
	t	ddl	Sig. (bilatérale)	Différence moyenne	Intervalle de confiance 95% de la différence	
					Inférieure	Supérieure
Etat du véhicule	-10,689	199	,000	-2,62000	-3,1033	-2,1367

**Test-t**

Test-t

Statistiques sur échantillon unique

	N	Moyenne	Ecart-type	Erreur standard moyenne
Non respect de la loi	200	28,7500	5,35264	,37849

Test sur échantillon unique

	Valeur du test = 28					
	t	ddl	Sig. (bilatérale)	Différence moyenne	Intervalle de confiance 95% de la différence	
					Inférieure	Supérieure
Non respect de la loi	1,982	199	,049	,75000	,0036	1,4964

Test-t

Statistiques sur échantillon unique

	N	Moyenne	Ecart-type	Erreur standard moyenne
Manque d'attention	200	21,5550	2,78492	,19692

Test sur échantillon unique

	Valeur du test = 18					
	t	ddl	Sig. (bilatérale)	Différence moyenne	Intervalle de confiance 95% de la différence	
					Inférieure	Supérieure
Manque d'attention	18,053	199	,000	3,55500	3,1667	3,9433

```

GET
  FILE='C:\Documents and Settings\Administrateur\Mes documents\riache.sav'.
DATASET NAME Ensemble_de_données1 WINDOW=FRONT.
REGRESSION
  /MISSING LISTWISE
  /STATISTICS COEFF OUTS R ANOVA CHANGE
  /CRITERIA=PIN(.05) POUT(.10)
  /NOORIGIN
  /DEPENDENT nombreaccident
  /METHOD=ENTER conduiteagressive étatdesanté comportnonpreventif experience etatvéhicule nonréspectloi monquedattention.

```

## Régression

[Ensemble\_de\_données1] C:\Documents and Settings\Administrateur\Mes documents\riache.sav

**Récapitulatif des modèles**

Modèle	R	R-deux	R-deux ajusté	Erreur standard de l'estimation	Changement dans les statistiques				
					Variation de R- deux	Variation de F	ddl1	ddl2	Sig. Variation de F
1	,624 <sup>a</sup>	,389	,367	,84887	,389	17,472	7	192	,000

a. Valeurs prédites : (constantes), monquedattention, étatdesanté, experience, etatvéhicule, conduiteagressive, nonréspectloi, comportnonpreventif

ANOVA<sup>b</sup>

Modèle		Somme des carrés	ddl	Moyenne des carrés	D	Sig.
1	Régression	88,128	7	12,590	17,472	,000 <sup>a</sup>
	Résidu	138,352	192	,721		
	Total	226,480	199			

a. Valeurs prédites : (constantes), monquedattention, étatdesanté, experience, etatvéhicule, conduiteagressive, nonrespectloi, comportnonpreventif

b. Variable dépendante : nombreaccident

Coefficients<sup>a</sup>

Modèle		Coefficients non standardisés		Coefficients standardisés	t	Sig.
		A	Erreur standard	Bêta		
1	(Constante)	-3,221	,563		-5,723	,000
	conduiteagressive	,042	,027	,263	1,575	,117
	étatdesanté	,152	,046	,209	3,264	,001
	comportnonpreventif	-,015	,021	-,236	-,733	,464
	experience	-,042	,011	-,225	-3,786	,000
	etatvéhicule	,051	,033	,164	1,513	,132
	nonrespectloi	,045	,029	,224	1,513	,132
	monquedattention	,066	,033	,173	2,014	,045

a. Variable dépendante : nombreaccident